

Communicatie TAMS

XML-Specificaties

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Terminologie	5
2.1	<i>Container move</i>	5
2.2	<i>Afspraak (=appointment)</i>	5
2.3	<i>Container vooraanmelding (=prenotification)</i>	5
2.4	<i>Reservatie (=reservation)</i>	5
2.5	<i>Antwoordberichten</i>	5
3	Beschrijving v/h bericht	6
3.1	<i>XSD schema Appointment/Prenotification bericht</i>	6
3.2	<i>XSD schema Acknowledgement</i>	10
4	Overzicht van de toegelaten berichttypes- en functies.....	13
4.1	<i>Beschrijving berichttypes/Functies</i>	13
4.1.1	<i>APPOINTMENT-bericht.....</i>	14
4.1.2	<i>PRENOTIFICATION-bericht</i>	15
4.2	<i>Beschrijving scenario's</i>	16
4.2.1	<i>Aanbevolen werkwijze</i>	16
4.2.2	<i>Alternatieve werkwijze.....</i>	16
5	Beschrijving van de velden	17
6	Voorbeeld berichten.....	21
6.1	<i>'APPOINTMENT-bericht': Afspraak met reservatie</i>	21
6.1.1	<i>Aanmaken van een afspraak met reservatie.....</i>	21
6.1.2	<i>Wijzigen van een afspraak met reservatie</i>	23
6.1.3	<i>Verwijderen van een afspraak en alle reservaties</i>	26
6.1.4	<i>Wijzigen van de terminal van een afspraak</i>	27
6.2	<i>'PRENOTIFICATION'-bericht: Container Vooraanmeldingen</i>	29
6.2.1	<i>Aanmaken van een container vooraanmelding</i>	29
6.2.2	<i>Wijzigen van een container vooraanmelding</i>	31
6.2.3	<i>Verwijderen van een container vooraanmelding.....</i>	33
6.2.4	<i>Wijzigen van de terminal van een container vooraanmelding.....</i>	36
6.3	<i>Reservaties</i>	38
6.3.1	<i>Een reservatie aan een bestaande afspraak toevoegen</i>	38

6.3.2	Een reservatie van een bestaande afspraak verwijderen	39
6.3.3	Verwijder een afspraak en alle gelinke reservaties.....	40
7	Voorbeeld Antwoord-berichten	42
7.1	<i>Acknowledgement</i>	42
7.2	<i>PregateEvent</i>	44
8	Communicatieprotocol	46
8.1	<i>AS/2</i>	46
8.2	<i>Testen via mail</i>	47
9	Bijlage 1: Achtergrond Informatie mbt het AS/2 protocol	48

Versiebeheer

Versie	Datum	Auteur	Actie/Wijziging
v1.1	23/07/2009	Katleen Decock / Comsos Development	Initieel ontwerp
V1.2	27/07/2009	Katleen Decock	Aanpassingen n.a.v. meeting
V1.3	11/09/2009	Katleen Decock	Aanpassingen op aangeven van YG
V1.4	04/11/2009	Katleen Decock	Aanpassing toevoegen mbt E-balie MRN-info, ...
V1.4	09/12/2009	Katleen Decock	LoadingStatus vervangen door LoadStatus in de XML-voorbeelden
V1.5	10/12/2009	Katleen Decock	Toevoegen forwarder
V1.6	12/01/2009	Katleen Decock	Aanpassen voorbeeld op p. 33 toevoegen containernummer in XML-voorbeeld
V1.7	29/01/2010	Katleen Decock	Wijzigingen aan XSD schema – rechtzetten fouten
V1.8	28/10/2010	Douwe Witteveen	Inleiding update; aanpassen adressen/personalia
V2.0	20/12/2010	Filip Van Beeck	<ul style="list-style-type: none"> - Update "Overzicht toegelaten Berichttypes/functies" - Correctie messageType in voorbeeld-berichten: "add reservation" & "delete reservation") - Correctie voorbeeld acknowledgement-message
V2.1	22/12/2010	Luc Ceulemans	<ul style="list-style-type: none"> - Update "Appointment bericht" - Update "XML schema Acknowledgement" - Update "Direction" - Update "Voorbeeld berichten Acknowledgement"
V3.0	24/02/2011	Luc Ceulemans/ Filip Van Beeck	<ul style="list-style-type: none"> - MessageType 'PRENOTIFICATION' vervangt 'PICK-UP' & 'DELIVERY' - Beschrijving Scenario's - Opsplitsing antwoordberichttypes: 'PREGATEEVENT' & 'ACKNOWLEDGEMENT'

1 Inleiding

TAMS

TAMS is de afkorting voor Truck Appointment Management System. Dit project is bedoeld om wegtransporteurs de mogelijkheid te geven om hun truckbezoeken op de PSA-Antwerp terminals aan te maken en te beheren.

Doelstellingen:

Door spreiding van bezoeken kortere wachttijden aan de Gate-In van de terminals.

Door vooraanmelding een pre-check mogelijk te maken die foutvrachten moet voorkomen.

Beter inplanning van resources, zowel voor terminals als transporteurs.

Kortere doorlooptijden voor truckbezoeken die zijn aangemeld en uitgevoerd op de correcte manier.

TAMS is een communicatieprogramma. Het wordt aangeboden dmv een website en door EDI/XML. De uitwerking van de laatste vindt u in deze beschrijving terug.

Principes

Een afspraak aanmaken in TAMS gebeurt in 2 stappen:

1. Het aanmaken van een container vooraanmelding (of "prenotification")

Hierbij dient de transporteur de details van het gewenste bezoek zo veel mogelijk in te brengen. De transporteur ontvangt van PSA een terugmelding van de status van zijn vooraanmelding.

2. Het aanmaken van een afspraak (of "appointment")

De transporteur maakt bekend dat hij de afspraak gaat uitvoeren en brengt hierbij het verwachte tijdstip in. Hierbij worden 1 of meerdere vooraanmeldingen aan de afspraak gekoppeld.

Na het aanmaken van een afspraak ontvangt de transporteur een TAR (Truck Appointment Reference) code. Deze TAR kan worden ingegeven aan het automatische loket en de vooraanmeldingen die eraan werden gekoppeld worden getoond. De chauffeur kan deze bevestigen en evt. nog wijzigen.

Timing

Van juli 2010 – jan 2011 fase: waarbij het gebruik van een TAR code op de PSA-Antwerp terminals wordt beloond met prioritaire afhandeling bij het laden/lossen van containers op de terminalparking.

Vanaf maart 2011: Verplicht gebruik van TAR codes en time slots. Indien de TAR bij vooraanmelding is ontvangen en de truck komt binnen het opgegeven time slot, dan zal de prioritaire afhandeling gelden zoals hierboven beschreven.

Time slots zijn door de terminal instelbaar. Bij de start zullen deze zeer ruim worden gesteld zodat de invoering er van geen grote problemen mogen opleveren voor de truckchauffeurs.

Chauffeurs die geen TAR hebben bij aankomst aan de terminal zullen deze kunnen aanmaken aan een kiosk ter plaatse. Dit wordt echter niet aangemoedigd. De extra handeling kost natuurlijk tijd en bovendien geldt een lagere prioriteit bij afhandeling op de terminal.

2 Terminologie

2.1 Container move

Een **container move** betekent in deze context, het per truck ophalen of afleveren van een container op één van de PSA terminals.

2.2 Afspraak (=appointment)

Een **afspraak** kondigt het bezoek van een truck op een **zo correct mogelijk** bepaald tijdstip op één van de PSA terminals aan. De aankondiging van dit bezoek kan het uitvoeren van één of meerdere container moves inhouden.

2.3 Container vooraanmelding (=prenotification)

Een **container vooraanmelding** kondigt aan welke specifieke container zal worden opgehaald of afgeleverd, op welke PSA terminal en door welk transportbedrijf. Maar ZONDER vermelding van het specifieke tijdstip.

2.4 Reservatie (=reservation)

Een container vooraanmelding is **gereserveerd** voor een bepaalde afspraak, wanneer de container in kwestie zal worden opgehaald of afgeleverd door een truck die zich zal aanmelden voor deze bepaalde afspraak.

2.5 Antwoordberichten

Wanneer u een bericht instuurt, krijgt u één of meerder berichten teruggestuurd. Deze berichten worden **antwoordberichten** genoemd.

Deze antwoord-berichten dienen 2 doelen:

- Bevestiging dat het bericht wel/niet werd verwerkt
- Pro-actieve melding van wijzigingen in de pregate check

3 Beschrijving v/h bericht

3.1 XSD schema Appointment/Prenotification bericht

XSD Schema	
<pre> <xsd:schema id="TAMS" targetNamespace="http://www.psahnn.be/schema/08A" xmlns="http://www.psahnn.be/schema/08A" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" elementFormDefault="qualified"> <xsd:element name="Envelope"> <xsd:complexType> <xsd:sequence> <xsd:element name="Header" type="HeaderType" /> <xsd:element name="Body" type="BodyType" /> </xsd:sequence> </xsd:complexType> </xsd:element> <xsd:complexType name="HeaderType"> <xsd:sequence> <xsd:element name="Sender" type="SenderType" minOccurs="1" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="Receiver" type="ReceiverType" minOccurs="1" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="MessageNo" type="MessageNoType" minOccurs="1" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="DateTimeStamp" type="xsd:dateTime" minOccurs="1" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="MessageType" type="MessageTypeType" minOccurs="1" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="PreviousMessageNo" type="PreviousMessageNoType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/> </xsd:sequence> </xsd:complexType> <xsd:simpleType name="SenderType"> <xsd:restriction base="xsd:string"> <xsd:maxLength value="35" /> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> <xsd:simpleType name="ReceiverType"> <xsd:restriction base="xsd:string"> <xsd:enumeration value="PSABEANR001" /> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> <xsd:simpleType name="MessageNoType"> <xsd:restriction base="xsd:string"> <xsd:maxLength value="35" /> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> <xsd:simpleType name="MessageTypeType"> <xsd:restriction base="xsd:string"> <xsd:enumeration value="APPOINTMENT" /> <xsd:enumeration value="PRENOTIFICATION" /> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> <xsd:simpleType name="PreviousMessageNoType"> <xsd:restriction base="xsd:string"> <xsd:maxLength value="35" /> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> <xsd:complexType name="BodyType"> <xsd:sequence> <xsd:element name="TruckAppointment" type="TruckAppointmentType" minOccurs="1" maxOccurs="1"/> </xsd:sequence> </xsd:complexType> <xsd:complexType name="TruckAppointmentType"> <xsd:sequence> <xsd:element name="TransactionCode" type="MessageFunctionType" minOccurs="1" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="Appointment" type="AppointmentType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/> </xsd:sequence> </xsd:complexType> <xsd:simpleType name="MessageFunctionType"> <xsd:restriction base="xsd:string"> <xsd:enumeration value="CREATE" /> <xsd:enumeration value="ADD" /> <xsd:enumeration value="DELETE" /> <xsd:enumeration value="CHANGE" /> <xsd:enumeration value="CANCEL" /> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> <xsd:complexType name="AppointmentType"> <xsd:sequence> <xsd:element name="Terminal" type="TerminalCode" minOccurs="1" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="TruckingCompany" type="TruckingCompanyType" minOccurs="1" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="Forwarder" type="ForwarderType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/> </xsd:sequence> </xsd:complexType> </pre>	

XSD Schema

```

<xsd:element name="DriverLicense" type="DriverLicenseType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
<xsd:element name="DriverName" type="DriverNameType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
<xsd:element name="LicensePlate" type="LicensePlateType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
<xsd:element name="ETA" type="xsd:string" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
<xsd:element name="TAR" type="TARType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
<xsd:element name="Prenotifications" type="PrenotificationListType" minOccurs="1"
maxOccurs="1"/>
  </xsd:sequence>
</xsd:complexType>

<xsd:simpleType name="TerminalCode">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:enumeration value="K869"/>
    <xsd:enumeration value="K913"/>
    <xsd:enumeration value="K1742"/>
    <xsd:enumeration value="K420"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="TruckingCompanyType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="7" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="ForwarderType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="7" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="DriverLicenseType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="20" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="DriverNameType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="35" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="LicensePlateType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="17" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="TARType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="17" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:complexType name="PrenotificationListType">
  <xsd:sequence>
    <xsd:element name="Prenotification" type="PrenotificationType" minOccurs="1" maxOccurs="1"/>
  </xsd:sequence>
</xsd:complexType>

<xsd:complexType name="PrenotificationType">
  <xsd:sequence>
    <xsd:element name="Container" type="ContainerType" minOccurs="1" maxOccurs="1"/>
  </xsd:sequence>
</xsd:complexType>

<xsd:complexType name="ContainerType">
  <xsd:sequence>
    <xsd:element name="ContainerId" type="ContainerIdType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
    <xsd:element name="LoadStatus" type="LoadStatusType" minOccurs="1" maxOccurs="1"/>
    <xsd:element name="OrderReference" type="OrderReferenceType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
    <xsd:element name="PinCode" type="PinCodeType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
    <xsd:element name="ISOCCode" type="ISOCCodeType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
    <xsd:element name="Position" type="PositionCode" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
    <xsd:element name="Direction" type="DirectionType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
    <xsd:element name="ContainerLength" type="ContainerLengthType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
    <xsd:element name="ContainerHeight" type="ContainerLengthType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
    <xsd:element name="ContainerType" type="ContainerTypeType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
    <xsd:element name="OriginDestination" type="OriginDestinationType" minOccurs="0"
maxOccurs="1" />
    <xsd:element name="Documents" type="Documents" minOccurs="0" maxOccurs="1" />
    <xsd:element name="Sequence" type="SequenceType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
    <xsd:element name="PrenotificationReference" type="PrenotificationReferenceType"
minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
  </xsd:sequence>
</xsd:complexType>

<xsd:simpleType name="ContainerIdType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="12" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

```

XSD Schema

```

<xsd:simpleType name="LoadStatusType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:enumeration value="F" />
    <xsd:enumeration value="E" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="OrderReferenceType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="17" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="PinCodeType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="20" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="ISOCODEType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="4" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="PositionCode">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:enumeration value="F" />
    <xsd:enumeration value="M" />
    <xsd:enumeration value="A" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="DirectionType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:enumeration value="IN" />
    <xsd:enumeration value="OUT" />
    <xsd:enumeration value="DT" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="ContainerLengthType">
  <xsd:restriction base="xsd:decimal">
    <xsd:totalDigits value="4" />
    <xsd:fractionDigits value="2" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="ContainerHeightType">
  <xsd:restriction base="xsd:decimal">
    <xsd:totalDigits value="4" />
    <xsd:fractionDigits value="2" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="ContainerTypeType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="2" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="OriginDestinationType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="17" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:complexType name="Documents">
  <xsd:sequence>
    <xsd:element name="Document" type="Document" minOccurs="1" maxOccurs="unbounded" />
  </xsd:sequence>
</xsd:complexType>

<xsd:complexType name="Document">
  <xsd:sequence>
    <xsd:element name="MRN" type="MRNType" minOccurs="0" maxOccurs="1" />
    <xsd:element name="MRNType" type="MRNTypeType" minOccurs="0" maxOccurs="1" />
    <xsd:element name="Kantoor" type="KantoorType" minOccurs="0" maxOccurs="1" />
  </xsd:sequence>
</xsd:complexType>

<xsd:simpleType name="MRNType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:length value="18" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="MRNTypeType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:enumeration value="EX" />
    <xsd:enumeration value="T" />
    <xsd:enumeration value="COA" />
    <xsd:enumeration value="T2L" />
  </xsd:restriction>

```

XSD Schema

```
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="KantoorType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="17" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="SequenceType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="35" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="PrenotificationReferenceType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="35" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

</xsd:schema>
```

3.2 XSD schema Acknowledgement

XSD Schema	
<pre> <xsd:schema id="TAMSACK" targetNamespace="http://www.psahnn.be/schema/08A" xmlns="http://www.psahnn.be/schema/08A" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" elementFormDefault="qualified"> <xsd:element name="Envelope"> <xsd:complexType> <xsd:sequence> <xsd:element name="Header" type="HeaderType" /> <xsd:element name="Body" type="BodyType" /> </xsd:sequence> </xsd:complexType> </xsd:element> <xsd:complexType name="HeaderType"> <xsd:sequence> <xsd:element name="Sender" type="SenderType" minOccurs="1" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="Receiver" type="ReceiverType" minOccurs="1" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="MessageNo" type="MessageNoType" minOccurs="1" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="DateTimeStamp" type="xsd:dateTime" minOccurs="1" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="MessageType" type="MessageTypeType" minOccurs="1" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="PreviousMessageNo" type="PreviousMessageNoType" minOccurs="1" maxOccurs="1" /> </xsd:sequence> </xsd:complexType> <xsd:simpleType name="SenderType"> <xsd:restriction base="xsd:string"> <xsd:enumeration value="PSABEANR001" /> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> <xsd:simpleType name="ReceiverType"> <xsd:restriction base="xsd:string"> <xsd:maxLength value="35" /> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> <xsd:simpleType name="MessageNoType"> <xsd:restriction base="xsd:string"> <xsd:maxLength value="35" /> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> <xsd:simpleType name="MessageTypeType"> <xsd:restriction base="xsd:string"> <xsd:enumeration value="ACKNOWLEDGEMENT" /> <xsd:enumeration value="PREGATEEVENT" /> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> <xsd:simpleType name="PreviousMessageNoType"> <xsd:restriction base="xsd:string"> <xsd:maxLength value="35" /> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> <xsd:complexType name="BodyType"> <xsd:sequence> <xsd:element name="Acknowledge" type="AcknowledgeType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="Appointment" type="AppointmentType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="Prenotifications" type="PrenotificationListType" minOccurs="0" maxOccurs="1" /> </xsd:sequence> </xsd:complexType> <xsd:complexType name="AppointmentType"> <xsd:sequence> <xsd:element name="Terminal" type="TerminalType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="TruckingCompany" type="TruckingCompanyType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="TAR" type="TARType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="TimeSlotStart" type="TimeSlotStartType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/> <xsd:element name="TimeSlotEnd" type="TimeSlotEndType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/> </xsd:sequence> </xsd:complexType> <xsd:simpleType name="TerminalType"> <xsd:restriction base="xsd:string"> <xsd:enumeration value="K869" /> <xsd:enumeration value="K913" /> <xsd:enumeration value="K1742" /> <xsd:enumeration value="K420" /> </xsd:restriction> </xsd:simpleType> <xsd:simpleType name="TruckingCompanyType"> <xsd:restriction base="xsd:string"> <xsd:maxLength value="7" /> </xsd:restriction> </pre>	

XSD Schema

```

</xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="TARType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="17" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="TimeSlotStartType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="14" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="TimeSlotEndType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="14" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:complexType name="PrenotificationListType">
  <xsd:sequence>
    <xsd:element name="Prenotification" type="PrenotificationType" minOccurs="0"
maxOccurs="unbounded"/>
  </xsd:sequence>
</xsd:complexType>

<xsd:complexType name="PrenotificationType">
  <xsd:sequence>
    <xsd:element name="Container" type="ContainerType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
    <xsd:element name="Error" type="ErrorType" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
  </xsd:sequence>
</xsd:complexType>

<xsd:complexType name="ContainerType">
  <xsd:sequence>
    <xsd:element name="ContainerId" type="ContainerIdType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
    <xsd:element name="OrderReference" type="OrderReferenceType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
    <xsd:element name="LoadStatus" type="LoadStatusType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
    <xsd:element name="Direction" type="DirectionType" minOccurs="1" maxOccurs="1"/>
  </xsd:sequence>
</xsd:complexType>

<xsd:simpleType name="ContainerIdType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="12" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="OrderReferenceType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:maxLength value="17" />
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="LoadStatusType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:enumeration value="F"/>
    <xsd:enumeration value="E"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:simpleType name="DirectionType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:enumeration value="IN"/>
    <xsd:enumeration value="OUT"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:complexType name="AcknowledgeType">
  <xsd:sequence>
    <xsd:element name="Status" type="StatusType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
    <xsd:element name="Error" type="ErrorType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
  </xsd:sequence>
</xsd:complexType>

<xsd:complexType name="StatusType">
  <xsd:sequence>
    <xsd:element name="StatusCode" type="StatusCodeType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
  </xsd:sequence>
</xsd:complexType>

<xsd:simpleType name="StatusCodeType">
  <xsd:restriction base="xsd:string">
    <xsd:enumeration value="CA"/>
    <xsd:enumeration value="RE"/>
    <xsd:enumeration value="AP"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

<xsd:complexType name="ErrorType">
  <xsd:sequence>
    <xsd:element name="ErrorCode" type="ErrorCodeType" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
  </xsd:sequence>
</xsd:complexType>

```

XSD Schema

```
        <xsd:element name="ErrorDescription" type="xsd:string" minOccurs="0" maxOccurs="1"/>
    </xsd:sequence>
</xsd:complexType>

<xsd:simpleType name="ErrorCodeType">
    <xsd:restriction base="xsd:string">
        <xsd:maxLength value="7" />
    </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

</xsd:schema>
```

4 Overzicht van de toegelaten berichttypes- en functies

4.1 Beschrijving berichttypes/Functies

De volgende berichttypes zijn beschikbaar:

- APPOINTMENT:

Voor het berichttype 'APPOINTMENT' worden volgende berichtfuncties ondersteund:

- CREATE
- ADD
- DELETE
- CHANGE
- CANCEL

- PRENOTIFICATION:

Voor het berichttype 'PRENOTIFICATION' worden volgende berichtfuncties ondersteund:

- CREATE
- CHANGE
- CANCEL

In de onderstaande tabellen staan alle combinaties afgebeeld van de verschillende berichttypes en de functies die voor deze berichttypes ondersteund worden.

Voor de meeste functies is het **noodzakelijk** dat er binnen het bericht een referentie wordt meegegeven die verwijst naar de entiteit(en) waarop de functie (add, delete, change) betrekking heeft (zie hiervoor de kolommen 'Appointment referentie' & 'Prenotification referentie').

4.1.1 APPOINTMENT-bericht

Functie	Doel	Appointment referentie	Prenotification referentie
CREATE	Maak een afspraak met minstens 1 reservatie (als de container vooraanmelding niet bestaat wordt deze aangemaakt)* (*) als de container vooraanmelding reeds bestaat wordt momenteel het bericht als 'rejected' beschouwd. Dit zal op korte termijn aangepast worden zodat in dat geval de bestaande container vooraanmelding zal 'geupdate' worden met de nieuwe data.		ContainerId + OrderReference of PrenotificationReference of Sequence
CHANGE	Een afspraak en/of de bijhorende reservaties wijzigen	TAR (= aanbevolen) of PreviousMessageNo	ContainerId + OrderReference of PrenotificationReference of Sequence
ADD	Voeg een reservatie toe aan een afspraak (als de container vooraanmelding niet bestaat wordt deze aangemaakt)* (*) als de container vooraanmelding reeds bestaat wordt momenteel het bericht als 'rejected' beschouwd. Dit zal op korte termijn aangepast worden zodat in dat geval de bestaande container vooraanmelding zal 'geupdate' worden met de nieuwe data.	TAR (= aanbevolen) of PreviousMessageNo	ContainerId + OrderReference of PrenotificationReference of Sequence
DELETE	Verwijdert de opgegeven reservatie (hierbij wordt tevens de bijhorende container vooraanmelding verwijderd)	TAR (= aanbevolen) of PreviousMessageNo	ContainerId + OrderReference of PrenotificationReference of Sequence
CANCEL	Verwijdert de afspraak inclusief de reservaties (de bijhorende container vooraanmeldingen worden eveneens verwijderd)	TAR (= aanbevolen) of PreviousMessageNo	

4.1.2 PRENOTIFICATION-bericht

Functie	Doel	Prenotification referentie
CREATE	Maak een container vooraanmelding (*) als de container vooraanmelding reeds bestaat wordt momenteel het bericht als 'rejected' beschouwd. Dit zal op korte termijn aangepast worden zodat in dat geval de bestaande container vooraanmelding zal 'geupdate' worden met de nieuwe data.	
CHANGE	Wijzig een container vooraanmelding	ContainerId + OrderReference of PreviousMessageNo + PrenotificationReference of PreviousMessageNo + Sequence
CANCEL	Verwijdert een container vooraanmelding	ContainerId + OrderReference of PreviousMessageNo + PrenotificationReference of PreviousMessageNo + Sequence

4.2 Beschrijving scenario's

Volgende scenario's zijn mogelijk:

4.2.1 Aanbevolen werkwijze

1. Aanmaak van een afspraak met minstens 1 reservatie:
APPOINTMENT/CREATE

NOTE: De ETA is hierbij verplicht. Deze dient zo correct mogelijk opgegeven te worden.

NOTE: Van zodra de creatie van de afspraak gelukt is, ontvangt u in het acknowledgement-bericht een TAR.

NOTE: Van zodra u een TAR heeft ontvangen, is het aangewezen om deze TAR te gebruiken als referentie in de verdere berichten (2->5).

2. Extra reservaties aanmaken voor de afspraak:
APPOINTMENT/ADD
3. Reservaties verwijderen (en betreffende container vooraanmeldingen):
APPOINTMENT/DELETE
4. Wijzigingen doorvoeren aan de afspraak of reservaties:
APPOINTMENT/CHANGE

NOTE: Via dit bericht is het mogelijk om de ETA te wijzigen

5. De afspraak & reservaties (en betreffende container vooraanmeldingen) verwijderen:
APPOINTMENT/CANCEL

4.2.2 Alternatieve werkwijze

1. Aanmaak container vooraanmelding (zonder hierbij al een afspraak aan te maken):
PRENOTIFICATION/CREATE
2. Container vooraanmelding wijzigen:
PRENOTIFICATION/CHANGE
3. Op het moment dat je deze container vooraanmelding effectief aan een afspraak wenst te hangen verval je terug in de aanbevolen werkwijze (zie [Aanbevolen werkwijze](#))

5 Beschrijving van de velden

Parent-Tag	Tag	Omschrijving	Mogelijke waarden
Header	Sender	Unieke identificatie van de partij die het betrokken bericht instuurt	Elke partij die TAMS berichten wenst in te sturen dient bij PSA een unieke code aan te vragen. Gelieve voor het ontvangen van een SenderId contact op te nemen met de TAMS Coördinatie: e_support@psa-antwerp.be
	Receiver	Unieke aanduiding van de partij die het betrokken bericht ontvangt	PSABEANR001 zie XSD schema Appointment/Prenotification bericht
	MessageNo	Unieke referentie van het bericht. Samengesteld uit SenderID gevolgd door een uniek nummer	
	DateTimeStamp	Datum/tijd van het insturen van het bericht Datumtijd formaat: YYYY-MM-DDTHH:MM:SS	
	MessageType	Berichttype van het verstuurd bericht	zie XSD schema Appointment/Prenotification bericht
	PreviousMessageNo	Verwijzing naar het laatste bericht van dit berichttype waarop de berichtfunctie van toepassing is. Is van groot belang voor berichten met functie codes verschillend van 'CREATE', voor dit type berichten zal de PreviousMessageNo gebruikt worden om te bepalen op welk bericht de betrokken functie van toepassing is.	
TruckAppointment	TransactionCode	Aanduiding van de functiecode v/h bericht	zie XSD schema Appointment/Prenotification bericht
	Terminal	Aanduiding ter identificatie van de PSA terminal waar de betrokken containers zullen worden aangeleverd.	zie XSD schema Appointment/Prenotification bericht
	TruckingCompany	Code ter aanduiding van de Trucking Company voor dewelke de truck chauffeur zich op terminal zal aanmelden.	Elke trucking company wordt aangeduid met een unieke code. Indien u niet over een code beschikt, gelieve deze via de TAMS E-portal aan te vragen of contact te nemen met e_support@psa-antwerp.be
	Forwarder	Code ter aanduiding van de expediteur – op dit ogenblik zal dit veld in het bericht nog niet gebruikt worden.	Elke expediteur wordt aangeduid met een unieke code. Indien u niet over

			een code beschikt, gelieve deze via de TAMS E-portal aan te vragen of contact te nemen met: e_portal@psa-antwerp.be
	DriverLicense	Nummer van het rijbewijs van de chauffeur die voor deze afspraak naar de terminal zal komen	
	DriverName	Naam van de chauffeur die voor deze afspraak naar de terminal zal komen	
	LicensePlate	Nummerplaat van de truck die voor deze afspraak naar de terminal zal komen	
	ETA	Tijdstip waarop de truck zich zal aanmelden op de terminal	
	TAR	Truck Appointment Reference Number. Dit nummer krijgt u bij het succesvol insturen van een afspraak door het PSA TAMS systeem teruggestuurd. Kan onder meer gebruikt worden als unieke referentie, om te verwijzen naar een bepaalde afspraak waarop een Change, Delete, ... bericht betrekking heeft.	
Container	ContainerId	De ContainerID is altijd exact 11 karakters lang. Meestal bestaande een prefix van 4 letters gevolgd door 7 cijfers (wanneer controle getal 10 zou moeten zijn, dient dit als 0 afgebeeld te worden) Geen spaties of andere karakters tussen suffix en prefix. Ontbrekende letters dienen vervangen te worden door '/' e.g. een shipper's owned container heeft geen prefix ///0619895. LET OP: Indien de containerId ontbreekt dient de orderreferentie verplicht meegegeven te worden	
	LoadStatus	Aanduiding van de beladingstoestand van de container	zie XSD schema Appointment/Prenotification bericht
	OrderReference	LET OP: Indien de orderreference ontbreekt dient de containerId verplicht meegegeven te worden	
	PinCode	Aanduiding van de PinCode van de betrokken container In een eerste fase optioneel. In de toekomst zal dit een verplicht veld worden voor volle containers die worden afgehaald.	
	ISOCODE	Aanduiding van de ISOCODE van de betrokken container	Voor de mogelijke ISO-Codes verwijzen we u naar E-portal: https://eportal.psa-antwerp.be/ePortalv2/Codes/ISOSizeTypeCodes.aspx
	Position	Aanduiding van de positie van de container op het chassis. Voor 40' is dit default M	zie XSD schema

		Appointment/Prenotification bericht
Direction	Aanduiding van het type transactie er zal gebeuren wanneer de truck op terminal komt (afhalen of brengen van een container)	zie XSD schema Appointment/Prenotification bericht
ContainerLength	Aanduiding van de lengte van de betrokken container	Voor de mogelijke lengte codes verwijzen we u naar E-portal: https://eportal.psa-antwerp.be/ePortalv2/Codes/ISOSizeTypeCodes.aspx
ContainerHeight	Aanduiding van de hoogte van de betrokken container	Voor de mogelijke codes verwijzen we u naar E-portal: https://eportal.psa-antwerp.be/ePortalv2/Codes/ISOSizeTypeCodes.aspx
ContainerType	Aanduiding van het type van de betrokken container	Voor de mogelijke codes verwijzen we u naar E-portal: https://eportal.psa-antwerp.be/ePortalv2/Codes/ISOSizeTypeCodes.aspx
OriginDestination		Free text
MRN	Identificatie van het elektronische douane Export document. Er kunnen meerdere MRN nummers meegegeven worden per containerId	Inhoudelijk geen controle. Enkel controle op lengte nml. altijd 18 karakters.
MRNType	Aanduiding van het documenttype	zie XSD schema Appointment/Prenotification bericht
Kantoor	Aanduiding van het kantoor van bestemming/uitgang gerelateerd aan het douane document Opgelet dit is NIET het validatie kantoor!!	BE101000 – Antwerpen BE343000 – Zeebrugge XX999999 - Dummy waarde (te gebruiken indien niet van toepassing zoals in geval van MRN type COA of T2L.)

	Sequence	Volgnummer dat als referentie moet gebruikt worden om bij 'UPDATE' of 'CANCEL'-berichten de container vooraanmelding uniek aan te duiden waarop de betrokken actie betrekking heeft.	
	PrenotificationReference	Dit is een unieke referentie – gebruikt binnen het systeem van de zender van het bericht - van de betreffende container vooraanmelding. Deze informatie kan gebruikt worden ter identificatie van de container vooraanmelding.	

6 Voorbeeld berichten

6.1 'APPOINTMENT-bericht': Afspraak met reservatie

Let op: Een afspraak kan niet zonder een bijhorende reservatie aangemaakt worden!

6.1.1 Aanmaken van een afspraak met reservatie

Voorbeeld 1

Algemeen
<p>Doel: het aanmaken van een afspraak en een bijhorende reservatie.</p> <p>LET OP: Per bericht kan er slechts 1 afspraak aangemaakt worden. Deze afspraak moet minstens 1 reservatie bevatten.</p>
Beschrijving van het voorbeeld
<p>Onderstaand bericht zal een nieuw afspraak aanmaken en een nieuwe container vooraanmelding voor het aanleveren van 1 container XXXU5431291. Tegelijk wordt de container vooraanmelding aan de afspraak gekoppeld → i.e. reservatie</p> <p>Dit bericht zal aanleiding geven tot het terugmelden van 1 TAR-nummer !</p>
XML Voorbeeld
<pre> <Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>PSABEANR001</Receiver> <MessageNo>TRCOMP8001</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>APPOINTMENT</MessageType> <PreviousMessageNo/> </Header> <Body> <TruckAppointment> <TransactionCode>CREATE</TransactionCode> <Appointment> <Terminal>K869</Terminal> <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany> <Forwarder/> <DriverLicense>ABCD</DriverLicense> <DriverName>DRL345</DriverName> <LicensePlate>ZYG348</LicensePlate> <ETA>2009-06-07T11:22:41</ETA> <TAR/> <Prenotifications> <Prenotification> <Container> <ContainerId>XXXU5431291</ContainerId> <LoadStatus>F</LoadStatus> </Container> <OrderReference>BOOKINGNBR</OrderReference> </Prenotification> </Prenotifications> </Appointment> </TruckAppointment> </pre>

```

<ISOCODE>4210</ISOCODE>
<DIRECTION>IN</DIRECTION>
<DOCUMENTS>
  <DOCUMENT>
    <MRN>091316843164646</MRN>
    <MRNTYPE>EX</MRNTYPE>
    <KANTOOR>BE101000</KANTOOR>
  </DOCUMENT>
  <DOCUMENT>
    <MRN>168461649436167964</MRN>
    <MRNTYPE>T</MRNTYPE>
    <KANTOOR>BE101000</KANTOOR>
  </DOCUMENT>
</DOCUMENTS>
<SEQUENCE>1</SEQUENCE>
</CONTAINER>
</PRENOTIFICATION>
</PRENOTIFICATIONS>
</APPOINTMENT>
</TRUCKAPPOINTMENT>
</BODY>

```

Voorbeeld 2

Algemeen
<p>Doel: het aanmaken van een afspraak en een bijhorende container vooraanmelding. Dit houdt dus ook <u>intrinsiek</u> een <u>reservatie</u> in.</p> <p>LET OP: Per bericht kan er slechts 1 afspraak aangemaakt worden. Deze afspraak moet minstens 1 reservatie bevatten.</p>
Beschrijving van het voorbeeld
<p>Onderstaand bericht zal een nieuw afspraak aanmaken en 2 nieuwe container vooraanmeldingen voor het aanleveren van container XXXU5431291 en het afhalen van XXXU1234567. Tegelijk worden beide container vooraanmeldingen aan de afspraak gekoppeld → i.e. reservatie</p> <p>Dit bericht zal aanleiding geven tot het terugmelden van 1 TAR-nummer !</p>
XML Voorbeeld
<pre> <Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>PSABEANR001</Receiver> <MessageNo>TRCOMP8801</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>APPOINTMENT</MessageType> <PreviousMessageNo/> </Header> <Body> <TruckAppointment> <TransactionCode>CREATE</TransactionCode> <Appointment> <Terminal>K869</Terminal> <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany> </pre>

```
<Forwarder/>
<DriverLicense>ABCD</DriverLicense>
<DriverName>DRL345</DriverName>
<LicensePlate>ZYG348</LicensePlate>
<ETA>2009-06-07T11:22:41</ETA>
<TAR/>
<Prenotifications>
  <Prenotification>
    <Container>
      <ContainerId>XXXU5431291</ContainerId>
      <LoadStatus>F</LoadStatus>
      <OrderReference>BOOKINGNBR</OrderReference>
      <ISOCODE>4210</ISOCODE>
      <Direction>IN</Direction>
      <Documents/>
      <Sequence>1</Sequence>
    </Container>
  </Prenotification>
  <Prenotification>
    <Container>
      <ContainerId>XXXU1234567</ContainerId>
      <LoadStatus>F</LoadStatus>
      <OrderReference>BOOKINGNBR</OrderReference>
      <ISOCODE>4210</ISOCODE>
      <Direction>OUT</Direction>
      <Documents/>
      <Sequence>2</Sequence>
    </Container>
  </Prenotification>
</Prenotifications>
</Appointment>
</TruckAppointment>
</Body>
```

Antwoordbericht (zie [Voorbeeld Antwoord-berichten](#))

Bovenstaand bericht zal steeds aanleiding geven tot een acknowledgement bericht dat zal aangeven of het betrokken bericht al dan niet verwerkt kon worden.

Als het bericht verwerkt kon worden door het TAMS systeem, dan zal het acknowledgement bericht de TAR (= Truck Appointment Reference number) bevatten. Dit TAR-nummer is de unieke referentie van deze afspraak.

Bij update berichten moet het TAR-nummer meegestuurd worden, om de correcte afspraak uniek te kunnen identificeren. Bij afspraken van meer dan één container (zie voorbeeld 2) zal zowel het TAR-nummer als het containerId/orderReference of sequence nummer meegegeven moeten worden om unieke identificatie van de reservatie mogelijk te maken.

6.1.2 Wijzigen van een afspraak met reservatie

Met onderstaand bericht kan zowel de afspraak als de reservatie gewijzigd worden.

Let op: Er kunnen GEEN wijzigingen gestuurd worden op het segment <Documents>, indien u toch wijzigingen stuurt mbt dit segment zullen deze NIET verwerkt worden in onze back end systemen.

Voorbeeld 1: aanbevolen werkwijze !!

Algemeen
<p>Doel: het wijzigen van een afspraak en bijhorende reservatie met 1 bericht.</p>
Beschrijving van het voorbeeld
<p>Onderstaand bericht zal een bestaande afspraak en bestaande reservatie wijzigen, die aangemaakt werden in voorbeeld 2: in de afspraak wordt de nummerplaat gewijzigd, in de reservatie de containerId.</p> <p>Verwijzing naar de afspraak waarop de wijziging betrekking heeft gebeurt via "TAR" EN verwijzing naar de reservatie waarop de wijziging betrekking heeft gebeurt via het "sequence nummer". We raden aan het sequence nummer ALTIJD op te nemen ook indien de afspraak maar 1 container bevat.</p>
XML Voorbeeld
<pre> <Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>PSABEANR001</Receiver> <MessageNo>TRCOMP8802</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>APPOINTMENT</MessageType> <PreviousMessageNo/> <!-- either reference or TAR are necessary to identify the TruckCall --> </Header> <Body> <TruckAppointment> <TransactionCode>CHANGE</TransactionCode> <Appointment> <Terminal>K869</Terminal> <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany> <Forwarder/> <DriverLicense>ABCD</DriverLicense> <DriverName>DRL345</DriverName> <LicensePlate>PTG444</LicensePlate> <!-- lic. Plate call updated --> <ETA>2009-06-07T11:22:41</ETA> <TAR>G5HQ45H</TAR> <Prenotifications> <Prenotification> <Container> <ContainerId>XXXU6631291</ContainerId> <!-- container prenotification updated --> <LoadStatus>F</LoadStatus> <OrderReference>BOOKINGNBR</OrderReference> <ISOCODE>4210</ISOCODE> <Direction>OUT</Direction> <Documents/> <Sequence>2</Sequence> </Container> </Prenotification> </Prenotifications> </Appointment> </TruckAppointment> </pre>

</Body>

Voorbeeld 2

Algemeen

Doel: het wijzigen van een afspraak en bijhorende reservatie met 1 bericht.

Beschrijving van het voorbeeld

Onderstaand bericht zal een **bestaande** afspraak en **bestaande** reservatie wijzigen: in de afspraak wordt de nummerplaat gewijzigd, in de reservatie de containerId

Verwijzing naar afspraak waarop de wijziging betrekking heeft gebeurt via "PreviousMessageNo" EN verwijzing naar de reservatie waarop de wijziging betrekking heeft gebeurt via het "sequence nummer"

XML Voorbeeld

```

<Header>
  <Sender>TRCOMP</Sender>
  <Receiver>PSABEANR001</Receiver>
  <MessageNo>TRCOMP8802</MessageNo>
  <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp>
  <MessageType>APPOINTMENT</MessageType>
  <PreviousMessageNo>TRCOMP8801</PreviousMessageNo>
  <!-- either reference or TAR are necessary to identify the TruckCall -->
</Header>
<Body>
<TruckAppointment>
  <TransactionCode>CHANGE</TransactionCode>
  <Appointment>
    <Terminal>K869</Terminal>
    <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany>
    <Forwarder/>
    <DriverLicense>ABCD</DriverLicense>
    <DriverName>DRL345</DriverName>
    <LicensePlate>PTG444</LicensePlate>
    <!-- lic. Plate call updated -->
    <ETA>2009-06-07T11:22:41</ETA>
    <TAR/>
    <Prenotifications>
      <Prenotification>
        <Container>
          <ContainerId>XXXU6631291</ContainerId>
        <!-- container prenotification updated -->
        <LoadStatus>F</LoadStatus>
        <OrderReference>BOOKINGNBR</OrderReference>
        <ISOCODE>4210</ISOCODE>
        <Direction>IN</Direction>
        <Documents/>
        <Sequence>1</Sequence>
      </Container>
    </Prenotification>
  </Prenotifications>
</Appointment>
</TruckAppointment>
</Body>

```

6.1.3 Verwijderen van een afspraak en alle reservaties

Niet enkel de afspraak maar tevens alle reservaties zullen verwijderd worden. Of anders gezegd ook alle container vooraanmeldingen die voor deze afspraak gereserveerd waren.

Algemeen
Doel: het verwijderen van een afspraak en bijhorende reservatie met 1 bericht.
Beschrijving van het voorbeeld
<p>Onderstaand bericht zal een bestaande afspraak verwijderen en tevens alle hiervoor gereserveerde prenotificaties.</p> <p>Verwijzing naar de afspraak waarop het 'CANCEL'-bericht betrekking heeft, gebeurt door vermelding van de TAR.</p>
XML Voorbeeld
<pre> <Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>PSABEANR001</Receiver> <MessageNo>TRCOMP8803</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>APPOINTMENT</MessageType> <PreviousMessageNo></PreviousMessageNo> </Header> <Body> <TruckAppointment> <TransactionCode>CANCEL</TransactionCode> <Appointment> <Terminal>K869</Terminal> <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany> <Forwarder/> <DriverLicense></DriverLicense> <DriverName></DriverName> <LicensePlate></LicensePlate> <ETA></ETA> <TAR>G5HQ45H</TAR> </Appointment> </TruckAppointment> </Body> </pre>

6.1.4 Wijzigen van de terminal van een afspraak

Om voor een eerder aangemaakte/gewijzigde afspraak (en bijhorende reservaties) de terminal te wijzigen dient de betrokken afspraak eerst voor terminal A verwijderd te worden en vervolgens opnieuw aangemaakt te worden voor terminal B.

Algemeen
Doel: het wijzigen van de terminal voor een bestaande afspraak (met reservatie(s))
Beschrijving van het voorbeeld
<p>Een afspraak met reservaties ingestuurd voor terminal K869 wordt gewijzigd naar K913.</p> <p>Hiertoe dient de betrokken afspraak eerst volledig verwijderd te worden om vervolgens een compleet nieuw create bericht in te sturen voor K913.</p>
XML Voorbeeld
<p style="text-align: center;">----- Bericht 1 -----</p> <pre> <Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>PSABEANR001</Receiver> <MessageNo>TRCOMP8803</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>APPOINTMENT</MessageType> <PreviousMessageNo></PreviousMessageNo> </Header> <Body> <TruckAppointment> <TransactionCode>CANCEL</TransactionCode> <Appointment> <Terminal>K869</Terminal> <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany> <Forwarder/> <DriverLicense></DriverLicense> <DriverName></DriverName> <LicensePlate></LicensePlate> <ETA></ETA> <TAR>G5HQ45H</TAR> </Appointment> </TruckAppointment> </Body> </pre> <p style="text-align: center;">----- Bericht 2 -----</p> <pre> <Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>PSABEANR001</Receiver> <MessageNo>TRCOMP8801</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>APPOINTMENT</MessageType> <PreviousMessageNo/> </Header> </pre>

```
<Body>
<TruckAppointment>
  <TransactionCode>CREATE</TransactionCode>
  <Appointment>
    <Terminal>K913</Terminal>
    <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany>
    <Forwarder/>
    <DriverLicense>ABCD</DriverLicense>
    <DriverName>DRL345</DriverName>
    <LicensePlate>ZYG348</LicensePlate>
    <ETA>2009-06-07T11:22:41</ETA>
    <TAR/>
    <Prenotifications>
      <Prenotification>
        <Container>
          <ContainerId>XXXU5431291</ContainerId>
          <LoadStatus>F</LoadStatus>
          <OrderReference>BOOKINGNBR</OrderReference>
          <ISOCODE>4210</ISOCODE>
          <Direction>IN</Direction>
          <Documents/>
          <Sequence>1</Sequence>
        </Container>
      </Prenotification>
      <Prenotification>
        <Container>
          <ContainerId>XXXU1234567</ContainerId>
          <LoadStatus>F</LoadStatus>
          <OrderReference>BOOKINGNBR</OrderReference>
          <ISOCODE>4210</ISOCODE>
          <Direction>OUT</Direction>
          <Documents/>
          <Sequence>2</Sequence>
        </Container>
      </Prenotification>
    </Prenotifications>
  </Appointment>
</TruckAppointment>
</Body>
```

6.2 'PRENOTIFICATION'-bericht: Container Vooraanmeldingen

6.2.1 Aanmaken van een container vooraanmelding

Voorbeeld 1

Algemeen
Doel: het aanmaken van een container vooraanmelding
Beschrijving van het voorbeeld
<p>Onderstaand bericht zal een nieuwe container vooraanmelding aanmaken voor het afhalen van 1 volle 20' container XXXU2001291 op K869</p> <p>We raden aan het sequence nummer ALTIJD op te nemen ook indien het bericht maar 1 container bevat.</p>
XML Voorbeeld
<pre> <Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>PSABEANR001</Receiver> <MessageNo>TRCOMP7001</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>PRENOTIFICATION</MessageType> <PreviousMessageNo/> </Header> <Body> <TruckAppointment> <TransactionCode>CREATE</TransactionCode> <Appointment> <Terminal>K869</Terminal> <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany> <Forwarder/> <Prenotifications> <Prenotification> <Container> <ContainerId>XXXU2001291</ContainerId> <LoadStatus>F</LoadStatus> <OrderReference>FOTNBR</OrderReference> <ISOCODE>2210</ISOCODE> <Direction>OUT</Direction> <Documents/> <Sequence>1</Sequence> </Container> </Prenotification> </Prenotifications> </Appointment> </TruckAppointment> </Body> </pre>

NOTE: Hoewel Terminal en TruckingCompany in dit bericht binnen het Appointment segment staan, gaat het hier in deze context wel degelijk om prenotificatie informatie.

Voorbeeld 2

Algemeen
Doel: het aanmaken van een container vooraanmelding
Beschrijving van het voorbeeld
<p>Onderstaand bericht zal een nieuwe container vooraanmelding aanmaken voor het afhalen van 2 volle 20' containers XXXU2001291 en XXXU7893004 op K869</p> <p>We raden aan het sequence nummer ALTIJD op te nemen ook indien het bericht maar 1 container vooraanmelding bevat.</p>
XML Voorbeeld
<pre> <Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>PSABEANR001</Receiver> <MessageNo>TRCOMP7901</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>PRENOTIFICATION</MessageType> <PreviousMessageNo/> </Header> <Body> <TruckAppointment> <TransactionCode>CREATE</TransactionCode> <Appointment> <Terminal>K869</Terminal> <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany> <Forwarder/> <Prenotifications> <Prenotification> <Container> <ContainerId>XXXU2001291</ContainerId> <LoadStatus>F</LoadStatus> <OrderReference>FOTNBR</OrderReference> <ISOCODE>2210</ISOCODE> <Direction>OUT</Direction> <Documents/> <Sequence>1</Sequence> </Container> </Prenotification> <Prenotification> <Container> <ContainerId>XXXU7893004</ContainerId> <LoadStatus>F</LoadStatus> <OrderReference>FOTNBR</OrderReference> <ISOCODE>2210</ISOCODE> <Direction>OUT</Direction> <Sequence>2</Sequence> </Container> </Prenotification> </Prenotifications> </Appointment> </TruckAppointment> </pre>

```

        </Prenotifications>
    </Appointment>
</TruckAppointment>
</Body>

```

6.2.2 Wijzigen van een container vooraanmelding

Voorbeeld 1

Algemeen
Doel: het wijzigen van een eerder aangemaakte container vooraanmelding
Beschrijving van het voorbeeld
<p>Onderstaand bericht zal de container vooraanmelding wijzigen. De containerId wordt gewijzigd van XXXU2781291 naar XXXU6631291</p> <p>Als referentie wordt er verwezen naar het bericht van de laatste wijziging/toevoeging EN sequence nummer</p>
XML Voorbeeld
<pre> <Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>PSABEANR001</Receiver> <MessageNo>TRCOMP7002</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>PRENOTIFICATION</MessageType> <PreviousMessageNo>TRCOMP7001</PreviousMessageNo> </Header> <Body> <TruckAppointment> <TransactionCode>CHANGE</TransactionCode> <Appointment> <Terminal>K869</Terminal> <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany> <Forwarder/> <Prenotifications> <Prenotification> <Container> <ContainerId>XXXU6631291</ContainerId> <LoadStatus>F</LoadStatus> <OrderReference>FOTNBR</OrderReference> <ISOCODE>2210</ISOCODE> <Direction>OUT</Direction> <Documents/> <Sequence>1</Sequence> </Container> </Prenotification> </Prenotifications> </Appointment> </TruckAppointment> </Body> </pre>

Voorbeeld 2

Algemeen
Doel: het wijzigen van een eerder aangemaakte container vooraanmelding
Beschrijving van het voorbeeld
<p>Onderstaand bericht zal de container vooraanmelding wijzigen die werd aangemaakt. De containerId wordt gewijzigd van XXXU7893004 naar XXXU7893884</p> <p>Als referentie wordt er verwezen naar het bericht van de laatste wijziging/toevoeging EN sequence nummer</p>
XML Voorbeeld
<pre> <Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>PSABEANR001</Receiver> <MessageNo>TRCOMP7902</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>PICK-UP</MessageType> <PreviousMessageNo>TRCOMP7901</PreviousMessageNo> </Header> <Body> <TruckAppointment> <TransactionCode>CHANGE</TransactionCode> <Appointment> <Terminal>K869</Terminal> <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany> <Forwarder/> <Prenotifications> <Prenotification> <Container> <ContainerId>XXXU7893884</ContainerId> <LoadStatus>F</LoadStatus> <OrderReference>FOTNBR</OrderReference> <ISOCODE>2210</ISOCODE> <Direction>OUT</Direction> <Documents/> <Sequence>2</Sequence> </Container> </Prenotification> </Prenotifications> </Appointment> </TruckAppointment> </Body> </pre>

6.2.3 Verwijderen van een container vooraanmelding

Voorbeeld 1

Algemeen
Doel: het verwijderen van een eerder aangemaakte en/of gewijzigde container vooraanmelding
Beschrijving van het voorbeeld
<p>Onderstaand bericht zal de container vooraanmelding annuleren. Als referentie wordt er verwezen naar het bericht van de laatste wijziging/toevoeging</p> <p>Het prenotification segment is verplicht!</p> <p>Sequence nummer OF containerID moet ingevuld zijn (zie ook voorbeeld 2). Beide kan natuurlijk ook.</p>
XML Voorbeeld
<pre> <Header> <Sender> TRCOMP</Sender> <Receiver> PSABEANR001</Receiver> <MessageNo> TRCOMP7903</MessageNo> <DateTimeStamp> 2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType> PRENOTIFICATION</MessageType> <PreviousMessageNo> TRCOMP7902</PreviousMessageNo> </Header> <Body> <TruckAppointment> <TransactionCode> CANCEL</TransactionCode> <Appointment> <Terminal> K869</Terminal> <TruckingCompany> TRCOMP</TruckingCompany> <Forwarder/> <Prenotifications> <Prenotification> <Container> <ContainerId> XXXU7893884</ContainerId> <LoadStatus> F</LoadStatus> <OrderReference> FOTNBR</OrderReference> <ISOCODE> 2210</ISOCODE> <Direction> OUT</Direction> <Documents/> <Sequence></Sequence> </Container> </Prenotification> </Prenotifications> </Appointment> </TruckAppointment> </Body> </pre>

Voorbeeld 2

Algemeen
Doel: het verwijderen van een eerder aangemaakte en/of gewijzigde container vooraanmelding
Beschrijving van het voorbeeld
<p>Onderstaand bericht zal de container vooraanmelding verwijderen. Als referentie wordt er verwezen naar het bericht van de laatste wijziging/toevoeging</p> <p>Het prenotification segment is verplicht</p> <p>Sequence nummer OF containerID moet ingevuld zijn.</p>
XML Voorbeeld
<pre> <Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>PSABEANR001</Receiver> <MessageNo>TRCOMP7903</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>PICK-UP</MessageType> <PreviousMessageNo>TRCOMP7902</PreviousMessageNo> </Header> <Body> <TruckAppointment> <TransactionCode>CANCEL</TransactionCode> <Appointment> <Terminal>K869</Terminal> <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany> <Forwarder/> <Prenotifications> <Prenotification> <Container> <ContainerId></ContainerId> <LoadStatus>F</LoadStatus> <OrderReference>FOTNBR</OrderReference> <ISOCODE>2210</ISOCODE> <Direction>OUT</Direction> <Documents/> <Sequence>2</Sequence> </Container> </Prenotification> </Prenotifications> </Appointment> </TruckAppointment> </Body> </pre>

Voorbeeld 3: Aanbevolen werkwijze!!

Algemeen
Doel: het verwijderen van een eerder aangemaakte en/of gewijzigde container vooraanmelding
Beschrijving van het voorbeeld
<p>Onderstaand bericht zal de container vooraanmelding verwijderen.</p> <p>Indien er geen PreviousMessageNo ingevuld is, zal bij een cancel bericht, die container vooraanmelding verwijderd worden die gerelateerd is aan het opgegeven containernummer en/of orderreferentie.</p> <p>In dit voorbeeld wordt als referentie verwezen naar containerID.</p>
XML Voorbeeld
<pre> <Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>PSABEANR001</Receiver> <MessageNo>TRCOMP7903</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>PRENOTIFICATION</MessageType> <PreviousMessageNo/> </Header> <Body> <TruckAppointment> <TransactionCode>CANCEL</TransactionCode> <Appointment> <Terminal>K869</Terminal> <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany> <Forwarder/> <Prenotifications> <Prenotification> <Container> <ContainerId>XXXU7893884</ContainerId> <LoadStatus>F</LoadStatus> <OrderReference>FOTNBR</OrderReference> <ISOCODE>4210</ISOCODE> <Direction>OUT</Direction> <Documents/> <Sequence>1</Sequence> </Container> </Prenotification> </Prenotifications> </Appointment> </TruckAppointment> </Body> </pre>

6.2.4 Wijzigen van de terminal van een container vooraanmelding

Om voor een eerder aangemaakte/gewijzigde container vooraanmelding de terminal te wijzigen dient de betrokken container vooraanmelding eerst voor terminal A verwijderd te worden en vervolgens opnieuw aangemaakt te worden voor terminal B.

Algemeen
Doel: het wijzigen van de terminal voor een bestaande container vooraanmelding
Beschrijving van het voorbeeld
Met de 2 onderstaande berichten wordt de container vooraanmelding gewijzigd.
XML Voorbeeld
<pre> ----- Bericht 1 ----- <Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>PSABEANR001</Receiver> <MessageNo>TRCOMP7003</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>PRENOTIFICATION</MessageType> <PreviousMessageNo>7002</PreviousMessageNo> </Header> <Body> <TruckAppointment> <TransactionCode>CANCEL</TransactionCode> <Appointment> <Terminal>K869</Terminal> <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany> <Forwarder/> <Prenotifications> <Prenotification> <Container> <ContainerId>XXXU6631291</ContainerId> <LoadStatus>F</LoadStatus> <OrderReference>FOTNBR</OrderReference> <ISOCODE>4210</ISOCODE> <Direction>OUT</Direction> <Documents/> <Sequence>1</Sequence> </Container> </Prenotification> </Prenotifications> </Appointment> </TruckAppointment> </Body> ----- Bericht 2 ----- <Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>PSABEANR001</Receiver> <MessageNo>TRCOMP7004</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>PRENOTIFICATION</MessageType> </pre>

```
<PreviousMessageNo/>
</Header>
<Body>
<TruckAppointment>
  <TransactionCode>CREATE</TransactionCode>
  <Appointment>
    <Terminal>K913</Terminal>
    <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany>
    <Prenotifications>
      <Prenotification>
        <Container>
          <ContainerId>XXXU6631291</ContainerId>
          <LoadStatus>F</LoadStatus>
          <OrderReference>FOTNBR</OrderReference>
          <ISOCODE>4210</ISOCODE>
          <Direction>OUT</Direction>
          <Documents/>
          <Sequence>1</Sequence>
        </Container>
      </Prenotification>
    </Prenotifications>
  </Appointment>
</TruckAppointment>
</Body>
```

6.3 Reservaties

6.3.1 Een reservatie aan een bestaande afspraak toevoegen

Algemeen
<p>Doel: Een bestaande container vooraanmelding reserveren voor een bestaande afspraak</p> <p>Als er geen container vooraanmelding zou bestaan met deze containerID en Order Reference dan zal deze container vooraanmelding worden aangemaakt.</p>
Beschrijving van het voorbeeld
<p>Onderstaand bericht zal een bestaande container vooraanmelding reserveren voor een bestaande afspraak met TAR G5HQ45H</p>
XML Voorbeeld
<pre> <Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>PSABEANR001</Receiver> <MessageNo>TRCOMP2202</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>APPOINTMENT</MessageType> <PreviousMessageNo/> </Header> <Body> <TruckAppointment> <TransactionCode>ADD</TransactionCode> <Appointment> <Terminal>K869</Terminal> <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany> <Forwarder/> <TAR/>G5HQ45H</TAR> <!--prenotification will be added to the truck call appointment with ref. TAR --> <Prenotifications> <Prenotification> <Container> <ContainerId>XXXU5431291</ContainerId> <LoadStatus>F</LoadStatus> <OrderReference>FOTNBR</OrderReference> <ISOCODE>4210</ISOCODE> <Direction>OUT</Direction> <Documents/> <Sequence>1</Sequence> </Container> </Prenotification> </Prenotifications> </Appointment> </TruckAppointment> </Body> </pre>

6.3.2 Een reservatie van een bestaande afspraak verwijderen

Een delete van een reservatie, houdt in dat de reservatie van een container vooraanmelding voor een afspraak wordt verwijderd.

In een delete bericht moet verwezen worden naar de correcte afspraak & reservatie.

Afspraak:

- TAR of
- het laatste bericht mbt deze specifieke afspraak

Reservatie

- ContainerId/Orderreferentie of
- sequence nummer

We raden aan om indien mogelijk steeds naar de **TAR EN ContainerID** te verwijzen.

Algemeen
Doel: verwijderen van de reservatie van een container vooraanmelding voor een bepaald afspraak.
Beschrijving van het voorbeeld
Onderstaand bericht zal een bestaande reservering van een bestaande container vooraanmelding voor containerId XXXU5431291 verwijderen van de bestaande afspraak met TAR G5HQ45H
XML Voorbeeld
<pre> <Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>PSABEANR001</Receiver> <MessageNo>TRCOMP2203</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>APPOINTMENT</MessageType> <PreviousMessageNo/> </Header> <Body> <TruckAppointment> <TransactionCode>DELETE</TransactionCode> <Appointment> <Terminal>K869</Terminal> <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany> <Forwarder/> <TAR/>G5HQ45H</TAR> <!--prenotification will be deleted from the truck call appointment with ref. TAR --> <Prenotifications> <Prenotification> <Container> <ContainerId>XXXU5431291</ContainerId> </Container> </Prenotification> </Prenotifications> </Appointment> </TruckAppointment> </Body> </pre>

6.3.3 Verwijder een afspraak en alle gelinke reservaties

Het verwijderen van een afspraak, zorgt ervoor dat de afspraak wordt verwijderd en dat tevens alle reservaties worden verwijderd.

Voorbeeld 1: aanbevolen werkwijze !!

Algemeen
Doel: het verwijderen van een afspraak voor een truck bezoek waarbij tevens alle reservaties worden verwijderd.
Beschrijving van het voorbeeld
Met onderstaand bericht wordt de afspraak & alle reservaties voor TAR ER1X2Z gewist. Referentie naar het bericht waarop de cancel van toepassing is wordt meegegeven in de TAR-tag.
XML Voorbeeld
<pre><Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>K869</Receiver> <MessageNo>TRCOMP2002</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>APPOINTMENT</MessageType> <PreviousMessageNo/> </Header> <Body> <TruckAppointment> <TransactionCode>CANCEL</TransactionCode> <Appointment> <TAR>ER1X2Z</TAR> </Appointment> </TruckAppointment> </Body></pre>

Voorbeeld 2: alternatieve werkwijze

Algemeen
Doel: het verwijderen van een afspraak voor een truck bezoek waarbij tevens alle reservaties worden verwijderd.
Beschrijving van het voorbeeld
Met onderstaand bericht wordt de afspraak & alle reservaties voor deze afspraak dat laatst werd gewijzigd met bericht 9002 gewist. Referentie naar het bericht waarop de cancel van toepassing is wordt meegegeven in de PreviousMessageNo-tag.
XML Voorbeeld
<pre><Header> <Sender>TRCOMP</Sender> <Receiver>K869</Receiver> <MessageNo>TRCOMP2002</MessageNo> <DateTimeStamp>2008-09-08T13:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>APPOINTMENT</MessageType> <PreviousMessageNo >TRCOMP2001</PreviousMessageNo> </Header> <Body> <TruckAppointment> <TransactionCode>CANCEL</TransactionCode> </TruckAppointment> </Body></pre>

7 Voorbeeld Antwoord-berichten

De Antwoord-berichten zullen gebruikt worden om statussen terug te melden naar de partij die berichten instuurde.

Gebruikte status codes:

- AP = approved → bericht werd correct verwerkt
- CA = Conditional approved → bericht werd verwerkt maar er zijn opmerkingen/warnings
- RE = Rejected → bericht werd niet verwerkt

Gebruikte tijdslot informatie:

- TimeSlotStart = Starttijd van het tijdslot waarin de opgegeven ETA valt
→ YYYYMMDDHHMMSS
- TimeSlotEnd = Eindtijd van het tijdslot waarin de opgegeven ETA valt
→ YYYYMMDDHHMMSS

7.1 Acknowledgement

Het Acknowledgement-bericht* komt steeds als antwoord van TAMS op een door TAMS ontvangen bericht.

(*) Momenteel wordt in dit antwoordbericht – als antwoord van TAMS op een door TAMS ontvangen bericht – als MessageType steeds 'PreGateEvent' teruggemeld. Dit zal op korte termijn aangepast worden naar 'ACKNOWLEDGEMENT'.

Voorbeeld 1

Algemeen
Het aanmaken van een afspraak met een container vooraanmelding wordt 'conditionally approved' omdat het order nog niet gekend is in het Terminal Operations System (=TOS)
Beschrijving van het voorbeeld
De Reservatie voor containerid XXXU1194887 voor de truck afspraak met TAR B2JS6AY werd in TAMS verwerkt met opmerkingen. PreviousMessageNo verwijst naar berichtnummer waarop dit acknowledgement bericht betrekking heeft.
XML Voorbeeld
<pre> <Header> <Sender>K869</Sender> <Receiver>TRCOMP</Receiver> <MessageNo>1221818571849</MessageNo> <DateTimeStamp>2009-06-06T10:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>ACKNOWLEDGEMENT</MessageType> <PreviousMessageNo>TRCOMP1221818571921</PreviousMessageNo> </Header> </pre>

```

<Body>
<Acknowledge>
  <Status>
    <StatusCode>CA</StatusCode>
  </Status>
</Acknowledge>
<Appointment>
  <Terminal>K869</Terminal>
  <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany>
  <TAR>B2JS6AY</TAR>
  <TimeSlotStart>20101223120000</TimeSlotStart>
  <TimeSlotEnd>20101223140000</TimeSlotEnd>
</Appointment>
<Prenotifications>
<Prenotification>
  <Container>
    <ContainerId>XXXU1194887</ContainerId>
    <OrderReference>BKG000002</OrderReference>
    <LoadStatus>F</LoadStatus>
    <Direction>OUT</Direction>
  </Container>
  <Error>
    <ErrorCode>ERR1078</ErrorCode>
    <ErrorDescription>Order &apos;S6-011149-00&apos; bestaat
niet</ErrorDescription>
  </Error>
</Prenotification>
/Prenotifications>
/Body>

```

Voorbeeld 2

Algemeen
Het aanmaken van een afspraak met een container vooraanmelding wordt 'rejected'
Beschrijving van het voorbeeld
De creatie/wijziging van de afspraak met TAR B2JS6AY werd in TAMS NIET verwerkt.
PreviousMessageNo verwijst naar berichtnummer waarop dit acknowledgement bericht betrekking heeft.
XML Voorbeeld
<pre> <Header> <Sender>K869</Sender> <Receiver>TRCOMP</Receiver> <MessageNo>1221818571849</MessageNo> <DateTimeStamp>2009-06-06T10:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>ACKNOWLEDGEMENT</MessageType> <PreviousMessageNo>TRCOMP1221818571921</PreviousMessageNo> </Header> <Body> <Acknowledge> </pre>

```

<Status>
  <StatusCode>RE</StatusCode>
</Status>
<Error>
  <ErrorCode>ERR0454</ErrorCode>
  <ErrorDescription>Appointment cannot be in the past.</ErrorDescription>
</Error>
</Acknowledge>
<Appointment>
  <Terminal>K869</Terminal>
  <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany>
  <TAR>B2JS6AY</TAR>
</Appointment>
</Body>

```

7.2 PregateEvent

Het PregateEvent-bericht wordt automatisch vanuit TAMS gegenereerd op het moment dat de toestand van een container vooraanmelding (die eerder werd ingestuurd dmv van een bericht) wijzigt (vb. een vooraanmelding werd 'conditionally approved' vanwege het ontbreken van het order in het TOS. Van zodra het order aanwezig is in het TOS, zal er een pregateEvent-bericht worden aangemaakt waarbij de container vooraanmelding als 'approved' wordt bevonden).

Voorbeeld

Algemeen
Versturen van een pregateevent-bericht vanuit TAMS.
Beschrijving van het voorbeeld
De eerdere reservatie voor containerId XXXU1194887 voor de afspraak met TAR B2JS6AY (die in voorbeeld 1 in het Acknowledgement-bericht 'conditionally approved' werd bevonden) werd in TAMS 'approved' na correctie van de gemelde problemen in het 'TOS'.
XML Voorbeeld
<pre> <Header> <Sender>K869</Sender> <Receiver>TRCOMP</Receiver> <MessageNo>1221818571849</MessageNo> <DateTimeStamp>2009-06-06T10:22:41</DateTimeStamp> <MessageType>PREGATEEVENT</MessageType> <PreviousMessageNo>TRCOMP1221818571921</PreviousMessageNo> </Header> <Body> <Acknowledge> <Status> <StatusCode>AP</StatusCode> </Status> </Acknowledge> <Appointment> <Terminal>K869</Terminal> <TruckingCompany>TRCOMP</TruckingCompany> </pre>

```
<TAR>B2JS6AY</TAR>
<TimeSlotStart>20101223120000</TimeSlotStart>
<TimeSlotEnd>20101223140000</TimeSlotEnd>
</Appointment>
<Prenotifications>
<Prenotification>
  <Container>
    <ContainerId>XXXU1194887</ContainerId>
    <OrderReference>BKG000002</OrderReference>
    <LoadStatus>F</LoadStatus>
    <Direction>OUT</Direction>
  </Container>
</Prenotification>
/Prenotifications>
/Body>
```

8 Communicatieprotocol

8.1 AS/2

Gezien de confidentiële aard van de inhoud van de berichten wenst PSA zich voor wat betreft de communicatie te standaardiseren op een bewezen en veilig protocol.

Hieronder vindt de specificatie van het AS/2 protocol zoals PSA dit aanbiedt.

Bedrijf	PSA Antwerp	Partner
Bedrijfsnaam	PSA-Antwerp	
Adres	Napelsstraat 79	
	2000 Antwerpen	
	België	
AS2 Contact		
	PSA-Antwerp information	
Contact Naam	Rob Soors / Filip Rombaut	
Contact E-Mail	rob.soors@PSABEANR001.be / filip.rombaut@psa-antwerp.be	
Contact telefoon	(+32)(0) 3 260 71 65 / (+32)(0) 3 260 71 52	
Connection URL (IP Address)		
Production	217.66.5.36	
Test	217.66.5.36	
AS2 Software & Version	Websphere Partner Gateway Enterprise V6.2	
Standard AS2 Communication	Gekleurde keuze is van toepassing	
transport	HTTP / HTTPS	HTTP / HTTPS
encryption	yes /no	yes /no
digital signing	yes /no	yes /no
compression	yes/ no	yes/ no
MDN	yes /no	yes /no
MDN type	synchronous/ asynchronous	synchronous/ asynchronous
MDN signed	yes/ no	yes/ no
AS2 URLs		
Production http	http://b2b.pсахnn.be/AS2	
<i>Optional Production https</i>		
Test http	http://b2b.pсахnn.be/AS2test	
<i>Optional Test https</i>		
AS2 Identifier		
Production	PSAHNN	
Test	PSAHNN	
AS2 Protocol & Security		
Certificate	two, one for prod, one for test, same for encryption and signing	
Encryption Algorithm	Triple DES	
Signing Algorithm	SHA1	

Meer informatie m.b.t. dit protocol kan u vinden in bijlage.

8.2 Testen via mail

Testberichten kunnen vanzelfsprekend via e-mail ingestuurd worden.

Neem contact met ons op: e_portal@psa-antwerp.be

9 Bijlage 1: Achtergrond Informatie mbt het AS/2 protocol

1. Introduction

This document covers the AS2 specification explained at a high level and then a technical level.

2. AS2: History and High Level Description

AS2 is a draft specification developed by the Internet Engineering Task Force (IETF) for securely exchanging business documents in business-to-business transactions of the Internet.

EDI over the Internet (EDIINT) is a working group of the IETF. Formed in February of 1996, EDIINT was chartered by the IETF to create a set of secure protocols for sending EDI data over the Internet. The two EDIINT standards that have been certified are AS1 and AS2.

AS2 specifies how Multipurpose Internet Mail Extensions (MIME) encapsulated messages (carrying various types of message payloads including EDI, XML, binary, etc.) are transported over the Internet using the web-based HTTP protocol.

AS2 specifies the means to connect, deliver, validate, and reply to (receipt) data in a secure and reliable way. AS2 does not concern itself with the content of the document, only the transport.

Internet MIME messages consist of two parts: headers (which describe the content) and a body (which consists of the actual data content or payload). MIME was not designed to provide for the application of security services, therefore S/MIME (Secure/Multipurpose Internet Mail Extensions) was created as a format and protocol for applying authentication, message integrity, non-repudiation (through the use of public key cryptography) and confidentiality (using encryption) to the Internet MIME message.

AS2 uses the S/MIME header part of the message to create a wrapper around EDI, XML or binary flat files that enables them to be sent over the Internet. The header part of the message contains information that identifies the sender and the receiver.

S/MIME uses PKCS (Public Key Cryptographic Standards) to provide the mechanism for digital signatures and data encryption. In order to sign and/or encrypt a MIME message, at least one public/private key pair is needed.

When a company uses the PKCS system, they create (or purchase) their own, unique public/private key pair. The public key is provided to users with whom secure communication is desired. The sender's private key is used to digitally sign a MIME message. When the recipient receives this message, he uses the sender's public key to verify the digital signature. For encryption, the sender uses the recipient's public key to encrypt the MIME message. When the recipient receives the message, he uses his own private key to decrypt the message. As long as the private key is protected and is accessible only by the user to which it was assigned, the recipient of a digitally signed message will know from whom the message was sent and the originator of an encrypted message will know that only the intended recipient is able to read it and it has not been tampered with in-transit.

3. AS2: Terminology

EDI – Electronic Data Interchange

EC – Business-to-Business Electronic Commerce

B2B – Business to Business

Receipt – The functional message that is sent from a receiver to a sender to acknowledge receipt of an EDI/EC interchange. This message may be either synchronous or asynchronous in nature.

Digital Signature – An electronic signature that can be used to authenticate the identity of the sender of a message or the signer of a document, and possibly to ensure that the original content of the message or document that has been sent is unchanged.

Signed Receipt – A receipt with a digital signature.

Synchronous Receipt – A receipt returned to the sender during the same HTTP session as the sender's original message.

Asynchronous Receipt - A receipt returned to the sender on a different communication session than the sender's original message session.

Message Disposition Notification (MDN) – The Internet messaging format used to convey a receipt. This term is used interchangeably with receipt. A MDN is a receipt.

Non-repudiation of receipt (NRR) – NRR is a "legal event" that occurs when the original sender of a signed EDI/EC interchange has verified the signed receipt coming back from the receiver. The receipt contains data identifying the original message for which it is a receipt, including the message-ID and a cryptographic hash (MIC). The original sender must retain suitable records providing evidence concerning the message content, its message-ID, and its hash value. The original sender verifies that the retained hash value is the same as the digest of the original message as reported in the signed receipt. NRR is not considered to be a technical message, but instead is thought of as an outcome of possessing relevant evidence.

S/MIME – A format and protocol for adding Cryptographic signature and/or encryption services to Internet MIME messages.

CMS – Cryptographic Message Syntax (CMS) is an encapsulation syntax used to digitally sign, digest, authenticate, or encrypt arbitrary messages.

SHA-1 – A secure, one-way hash algorithm used in conjunction with digital signature. This is the recommended algorithm for AS2.

MD5 – A secure, one-way hash algorithm used in conjunction with digital signature. This algorithm is allowed in AS2.

MIC – The message integrity check (MIC), also called the message digest, is the digest output of the hash algorithm used by the digital signature. The digital signature is computed over the MIC.

User Agent (UA) - The application that handles and processes the AS2 request.

4. AS2: A Document Interchange

A typical business document interchange using the AS2 specification is described in detail below.

Note: Partner A is in possession of its own private key, and Partner B's public key.

Note: Partner B is in possession of its own private key, and Partner A's public key.

1. Partner A calculates the "hash" value (Original Document MIC) that represents the document content using either the MD5 or the SHA-1 algorithm.
2. Partner A encrypts the Original Document MIC using its own private key – this becomes the digital signature, and is added to in to a separate section at the end of the document.
3. Partner A encrypts the document and digital signature using Partner B's public key into a single "encrypted document".
4. Partner A creates the S/MIME header and adds the encrypted document to the "payload" section of the S/MIME message.
5. Partner A starts an HTTP session with Partner B and uses an HTTP POST operation to send the S/MIME message to the Partner B.
6. Partner B checks the "S/MIME" header section of the message that it has received from the Partner A to establish whether or a "synchronous receipt" or an "asynchronous receipt" is required.
 - a. In the case of an "asynchronous receipt":
 - i. Partner B sends an "HTTP/200 OK" message back to Partner A to signal that the data has been received but not yet validated. This concludes the original HTTP session.
 - ii. Partner B decrypts the business document using Partner B's private key.
 - iii. Partner B calculates the "hash" value (Received Document MIC) of the document.
 - iv. Partner B uses Partner A's public key to decrypt the Original Document MIC value from Partner A's digital signature, and compares it to the Received Document MIC value Partner B had calculated in the previous step. If the values match, then the document has not been changed in any way. Mismatches in the "hash" value aren't discussed in this document.
 - v. Partner B creates a new MDN receipt, which includes the original message ID, and the Received Document MIC value that Partner B calculated. The MDN itself is digitally signed (using Partner B's private key).

- vi. Partner B starts an HTTP session to Partner A, and uses an HTTP POST operation to send the MDN to Partner A.
 - vii. Partner A sends an "HTTP/200 OK" message back to Partner B to signal that the MDN receipt has been received. This concludes the second HTTP session.
 - viii. Partner A validates Partner B's digital signature, and then validates that the "Received Document MIC" value that was included in the MDN matches the Original Document MIC value that Partner A had originally calculated.
- b. In the case of a "synchronous receipt":
- i. Partner B decrypts the business document using Partner B's private key.
 - ii. Partner B calculates the "hash" value (Received Document MIC) of the document.
 - iii. Partner B uses Partner A's public key to decrypt the Original Document MIC value from Partner A's digital signature, and compares it to the Received Document MIC value Partner B had calculated in the previous step. If the values match, then the document has not been changed in any way. Mismatches in the "hash" value aren't discussed in this document.
 - iv. Partner B creates a new MDN receipt, which includes the original message ID, and the Received Document MIC value that Partner B calculated. The MDN itself is digitally signed (using Partner B's private key).
 - v. Partner B uses the HTTP session that Partner A started and sends the MDN to Partner A. This concludes the original HTTP session.
 - vi. Partner A validates Partner B's digital signature, and then validates that the "Received Document MIC" value that was included in the MDN matches the Original Document MIC value that Partner A had originally calculated.

5. AS2: Synchronous MDN's versus Asynchronous MDN's

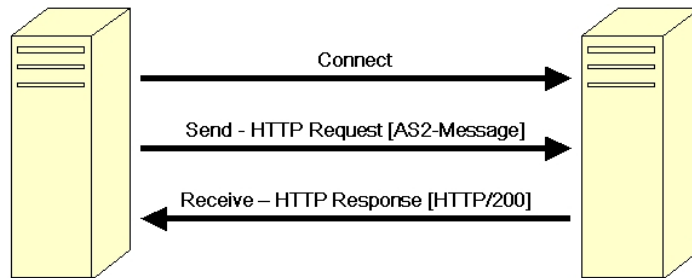


Figure 1: Partner A sending Partner B a document with an asynchronous MDN requested.

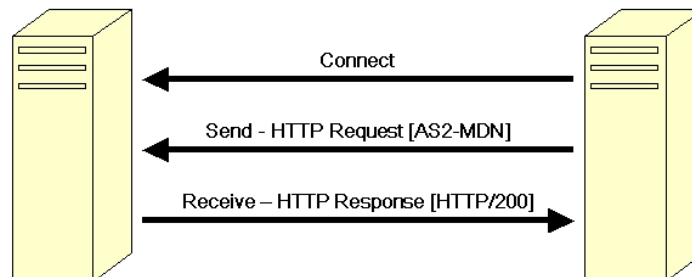


Figure 2: Partner B sending Partner A an asynchronous MDN in a different HTTP Session.

The advantage of the synchronous MDN is that it can provide the sender of the AS2 Message with a verifiable confirmation of message delivery within a synchronous logic flow. However, if the message is relatively large, the time required to process this message and return an AS2-MDN to the sender on the same TCP/IP connection may exceed the maximum configured time permitted for an IP connection.

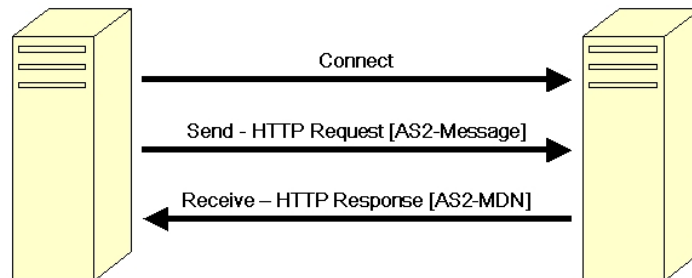


Figure 3: Partner A sending Partner B a document requesting a synchronous MDN in response.

6. AS2: Data Encryption in Detail

The basis for encryption is to turn otherwise readable text into something that cannot be normally be read, and therefore understood (without possessing the necessary tools to decode the message). By making the text unintelligible, encryption discourages anyone from reading or copying the payload while it is in-transit between the trading partners. Encryption adds confidentiality to the data content of the message and is based on two components: an algorithm and a key. An algorithm is a mathematical transformation that takes plain-text or other decipherable information and changes it into unintelligible cipher text.

The process of reverting the encrypted data back to its original form is called decryption. In order to encrypt the plain text, a key is used as input in conjunction with an encryption algorithm. An algorithm can use any one of a large number of possible keys. The number of possible keys each algorithm can support depends on the number of bits in the key. For instance, if the key length is 40, then 2^n , where n is the number of bits in the key, results in 1,000,000,000 possible key combinations, with each different key causing the algorithm to produce slightly different cipher output.

Sufficient key lengths must be chosen with regard to the value of the message content so that brute-force attacks are not worth the time nor effort compared to the value of the data being sent. Like all algorithms that use 40-bit keys, the RC2/40 algorithm is considered to be weak encryption by most cryptographers. Using weak cryptography offers little actual security over sending plain text and is never recommended unless the only alternative is no cryptography. When feasible, it is suggested that a stronger cryptographic method such as DES or TripleDES be used instead.

Since public-key encryption algorithms are mathematically complex and are therefore considered slow, they are generally not used to directly encrypt the data content. The actual method used with AS2 is to create a symmetric key that is used to encrypt the data, and the symmetric key is then encrypted using the recipient's public-key. The encrypted data and symmetric key is then sent to the recipient. The recipient of the encrypted message then decrypts the symmetric key using his private key. After recovering the symmetric key, the recipient then decrypts the actual content payload.

A symmetric key can be randomly generated for each data transaction between trading partners. Symmetric keys generated on a per transaction basis are sometimes referred to as "session keys". Since a unique symmetric key is generated for each data transaction, and then discarded, symmetric key maintenance is not required. Each symmetric or "session" key is used only one time.

7. AS2: Digital Signatures in Detail

Encryption guarantees the confidentiality of a data transaction. Content integrity guarantees that the receiving trading partner gets the data in its originally sent form. Content integrity assures that no modifications (i.e., additions, deletions, or changes) have been made to the data when it is in-transit between trading partners.

Content integrity is achieved with AS2 if the sender provides with the data content, a digital signature, which includes an integrity control value. This value can be computed by using an appropriate cryptographic algorithm to "fingerprint" the data content. These cryptographic algorithms are called one-way hash functions or message integrity checks. Unlike encryption algorithms, however, one-way hash functions cannot be reversed or "decrypted". One-way hash functions are constructed such that the probability is infinitely small that some arbitrary piece of plain-text can be hashed to a particular value, or that any two pieces of plain-text can be hashed to the same value. One-way hash values are usually from 112 to 160 bits long. The longer the hash value, the more secure it is.

For an additional level of security, the hash values are themselves encrypted into "digital signatures". Anyone that has the public key of the digital signature originator can perform a "check" using the appropriate computerized encryption algorithm. This signature check can be done by anyone, anytime and will confirm the authentication, integrity, and non-repudiation of the data or transaction.

Here is the digital signature process in more detail:

The first step in the digital signature process is the application of a "hash function" to the bulk of the message or data that will receive the digital signature. This hash function will calculate a fixed length "hash total" that is also called a "Message Integrity Check (MIC)" or a "Message Digest" for the message or data. This binary number is fixed in length, always being the same length regardless of the size of the message or file. Some common hash functions are:

- MD5 (Message Digest 5) function that produces a 128 bit hash value
- SHA (Secure Hash Algorithm) is a 160-bit hash. Considered more secure than MD5
- MD2 & MD4 are earlier versions of MD5, both considered less secure than MD5 and SHA

This "hash" number is protected inside the digital signature process by encrypting it with the originator's asymmetric private key. The only way to decrypt this number is to apply the originator's public key to the encryption algorithm. Before doing this, however, the receiver of the message or data will calculate (automatically through software) a hash total on the data that has been received. Then the decrypted hash number is compared to the receiver's calculated hash number. If the two are the same, then the software will indicate a successful digital signature check. Integrity of the message or data is insured, as well as the authentication of the identity of the sender.