
PERSBERICHT

Donderdag 21 november 2024

PSA ANTWERP EN COMBINANT ONDERTEKENEN OVEREENKOMST OM DE CONNECTIVITEIT TUSSEN DE DEEPSEA-TERMINALS VAN PSA EN DE COMBINANT RAIL TERMINAL TE VERBETEREN

De toonaangevende deepsea terminal operator PSA Antwerp en de Antwerpse spoorterminal Combinant hebben vandaag een Memorandum of Understanding (MoU) ondertekend om een geïntegreerde service te creëren om de connectiviteit tussen PSA's Deepsea Terminals en Combinant Rail Terminal in de haven van Antwerpen te optimaliseren. Deze gestroomlijnde corridor heeft tot doel een modal shift van de weg naar het spoor te vergemakkelijken en zo de maritieme intermodale spooroplossingen in de haven van Antwerpen te verbeteren.

Bedrijven zijn steeds meer op zoek zijn naar snelle, kosteneffectieve en duurzame transportopties om hun producten te vervoeren tussen diepzeehavens en hun respectieve hinterland. Voor hen is de verschuiving van weg naar spoor een waardevol alternatief geworden. De nieuw opgerichte vrachtwagendiens zal de twee deepsea terminals van PSA op de rechteroever van de Schelde (Noordzee en Europa Terminal) verbinden met de Combinant rail terminal in het noorden van de haven van Antwerpen.

Via de spoorverbinding Combinant-Duisburg, die wordt geëxploiteerd door de intermodale netwerkoperator HUPAC, zal deze nieuwe geïntegreerde dienst de Antwerpse diepzee terminals van PSA verbinden met de investering van het bedrijf in de onlangs geopende Duisburg Gateway Terminal (DGT)¹ in het Ruhrgebied in Duitsland. Sinds begin november 2024 heeft HUPAC zijn treinen omgeleid naar DGT, waardoor de volgende bestemmingen direct geboekt kunnen worden voor maritieme vracht via de afdeling Hinterland Connectivity van PSA: Schkopau en Schwarzheide in Duitsland, Warschau in Polen, Boedapest in Hongarije, Wenen in Oostenrijk, Ploiesti (Boekarest) in Roemenië, Starà Zagora in Bulgarije, Pančevo (Belgrado) in Servië en Istanbul in Turkije.

Bovendien kunnen spoorwegoperatoren die Combinant aanroepen, nu verbindingen aanbieden tussen de Antwerpse terminals van PSA en belangrijke logistieke hotspots op het Europese continent zoals Ludwigshafen, Bettembourg, Milaan, Verona, Barcelona en Madrid.

Om de CO₂-uitstoot verder te verminderen, zullen beide bedrijven de introductie van duurzame elektrische vrachtwagens (eTrucks) op deze corridor onderzoeken. Vorig jaar voerde PSA Antwerp al met succes tests uit met Mercedes-Benz en Volvo eTrucks om hun prestaties en haalbaarheid bij het verplaatsen van containers in de haven te beoordelen.

Edward Tah, CEO van PSA Antwerpen, toonde zich enthousiast over de kansen die deze nieuwe MoU biedt: "Bij PSA zetten we ons in om de hinterlandconnectiviteit van onze terminals

¹ <https://www.globalpsa.com/psa-international-becomes-new-shareholder-of-duisburg-gateway-terminal/>

voortdurend te verbeteren en onze klanten meer multimodale, efficiënte, duurzame en kosteneffectieve oplossingen te bieden. Onze samenwerking met Combinant sluit aan bij de strategische visie van PSA Group om onze diensten en productportfolio uit te breiden naar het hinterland, zoals geïllustreerd door onze investering in de onlangs geopende Duisburg Gateway Terminal en de aangekondigde overname van de Poolse intermodale operator Loconi Intermodal S.A.². We kijken uit naar de nauwe samenwerking met Combinant."

Ben Beirnaert, General Manager Combinant N.V., ziet veel potentieel voor de toekomst. "Door maritieme en continentale volumes op treinen te integreren, hebben we de optimale oplossing voor de toekomst. Bij Combinant zien we een enorm potentieel in deze samenwerking met PSA Antwerp. We bieden al meer dan 10 directe treinbestemmingen in heel Europa, die beschikbaar zijn voor de PoAB-gemeenschap. De enige manier om vooruit te komen is om samen te werken met alle stakeholders om een modal shift te bereiken over alle volumes heen."

De dienst is te boeken via de dienst Hinterland Connectivity van PSA Belgium:

- Voor meer informatie en tariefaanvragen: psaa-cyrequest@globalpsa.com
- Voor boekingen: psaa-cybooking@globalpsa.com

EINDIGT

UITGEGEVEN DOOR PSA ANTWERP EN COMBINANT N.V.

OVER PSA ANTWERPEN

PSA Antwerp is het tweede vlaggenschip binnen de PSA Group. PSAA baat zelfstandig twee containerterminals in de haven van Antwerpen uit: Noordzee Terminal en Europa Terminal. PSA Antwerpen baat ook de joint venture MSC PSA European Terminal (MPET) uit, samen met TIL. Het behandelt ook stukgoed op zijn twee breakbulkterminals.

OVER COMBINANT

Combinant (Combined Terminal Antwerp) is een open access spoorterminal voor intermodaal transport, gelegen in de Port of Antwerp-Bruges. Combinant werd opgericht als een joint venture tussen BASF, Hupac en Hoyer met de steun van Europa en de Vlaamse Overheid. Combinant helpt de milieu-impact te verminderen door een deel van het wegvervoer te vervangen door het spoor.

Voor vragen van de media kunt u contact opnemen met:

PSA ANTWERPEN

(België)

Kim Vandenbroucke
Corporate communication manager PSA
Belgium
kim.vandenbroucke@globalpsa.com
+32 467 075 453

² <https://www.globalpsa.com/psa-acquires-polish-intermodal-operator-loconi-international/>, die momenteel wordt goedgekeurd door de regelgevende instanties