
PERSBERICHT

PSA Antwerp kiest Stadsbader/DSG om de eerste fase van de civiele en elektriciteitswerken op Europa Terminal uit te voeren

Op donderdag 15 december 2022 hebben terminaloperator PSA Antwerp en de tijdelijke vennootschap Stadsbader/DSG een overeenkomst ondertekend om de civiele- en elektrische infrastructuurwerken uit te voeren tijdens de eerste fase van de hernieuwing van de Europa Terminal in de Antwerpse Haven. De werken, die de yard zullen voorbereiden op de komst van nieuwe automatische stacking cranes (ASC's), kadekranen en nieuwe vrachtwagenstromen, zullen op 9 januari 2023 van start gaan en zullen naar verwachting tegen het tweede kwartaal van 2025 voltooid zijn.

Deze werken maken deel uit van de grootscheepse renovatie van de Europa Terminal door PSA Antwerp en Port of Antwerp-Bruges. Dit project omvat een nieuwe diepere kaaimuur, een uitbreiding van de capaciteit met 40 procent en een modernisering van de infrastructuur om deze te automatiseren en te verduurzamen.

PSA Antwerp en de Port of Antwerp-Bruges zijn ieder verantwoordelijk voor verschillende onderdelen van het renovatieproject, die de komende jaren gelijktijdig zullen uitgevoerd worden. De aannemers van de Port of Antwerp-Bruges zullen de nieuwe kaaimuur en het achterste kraanspoor bouwen, terwijl PSA Antwerp alles op de kade en de yard zal vernieuwen. PSA Antwerp heeft Stadsbader/DSG geselecteerd om de eerste fase van de civiele en elektrische werken voor dit project uit te voeren.

Met de invoering van end-load ASC's zullen deze nieuwe toestellen alle yard operations en truck handelingen op zich nemen in plaats van straddle carriers. Deze nieuwe manier van werken betekent een aanzienlijke capaciteitsverhoging voor de Europa Terminal omdat containers in de toekomst dichter bij elkaar en tot zes hoog kunnen worden gestapeld, in plaats van slechts drie hoog. Stadsbader/DSG zal de civiele en elektrische werken uitvoeren om de yard voor te bereiden op de komst van de ASC's. Daarenboven zullen de partners de vrachtwagenstromen aanpassen en de kade heraanleggen. De eerste ASC's zullen in februari 2024 klaar zijn om getest te worden.

De vernieuwde Europa Terminal zal PSA Antwerp ook helpen haar ambitieuze duurzaamheidsdoelstellingen te bereiken. De PSA-groep wil in vergelijking met 2019 tegen 2030 haar koolstofuitstoot met 50 procent verminderen en tegen 2050 al haar terminals CO2 neutraal maken. Eén manier waarop ze deze doelstellingen wil bereiken is door te investeren in nieuwe, door elektriciteit aangedreven apparatuur, zoals elektrische ASC's en kadekranen, die de koolstofvoetafdruk aanzienlijk verminderden. Stadsbader/DSG zal de terminal klaarmaken om deze nieuwe elektrische uitrusting te installeren.

Jurgen De Wachter, de General Manager van PSA Antwerp is enthousiast over de start van de werken: *"Omdat we moeten kunnen blijven werken tijdens deze grootschalige renovaties en om de operationele impact te minimaliseren, zullen de werken in drie grote fasen uitgevoerd worden. Door de werken zal op verschillende tijdstippen telkens een deel van onze kade en yard niet beschikbaar zijn, maar onze*

terminal blijft steeds operationeel. Daarvoor hebben we ook op onze Noordzee Terminal extra ruimte vrijgemaakt. Wij hebben Stadsbader/DSG gekozen omdat zij tijdens de uitgebreide aanbestedingsprocedure hebben aangetoond dat zij de werken op tijd en binnen het budget kunnen uitvoeren. We kijken ernaar uit om met hen samen te werken om van deze transformatie een groot succes te maken."

Dominique Valcke, CEO van Stadsbader Group, zegt dat zij "vereerd zijn met het vertrouwen dat PSA Antwerp in hen stelt en trots zijn om bij te dragen aan de terminals van de toekomst."

Bob Zegers, CEO van Jeco Energies/DSG, beaamt dit en voegt eraan toe: "we zijn ervan overtuigd dat we een verschil kunnen maken met onze intelligente e-power oplossingen."

Europa Terminal upgrade

De civiele en elektrische infrastructuurwerken maken deel uit van de grootschalige renovatie van de Europa Terminal. PSAA en de Port of Antwerp-Bruges hebben deze renovatie nodig om hun behandelingscapaciteit voor de volgende generatie schepen (Ultra Large Container Vessels - ULCV's) te verhogen, waardoor de haven haar positie als grootste exporthaven van Europa kan behouden. Europa Terminal, de eerste getijdenterminal van de haven buiten de sluizen, is nu 32 jaar oud. Dit betekent dat zij aan een grondige upgrade toe is om aan de nieuwe industriestandaarden te voldoen en de volgende generatie schepen te kunnen verwerken. De huidige kademuur is 1.180 meter lang en 13,5 meter diep en kan slechts schepen tot en met 11.000 TEU aan.

De werkzaamheden om de kademuur en de terminal zelf te verbeteren zullen negen jaar in beslag nemen. De nieuwe kademuur zal 1.200 meter lang en 16,5 meter diep zijn. Daarmee kan Europa Terminal schepen tot 25.000 TEU behandelen (de andere terminals van PSAA, Noordzee Terminal en de joint venture MPET, zijn al uitgerust om ULCV's te behandelen).

Naast de bouw van een nieuwe kademuur zal het project ook de capaciteit van Europa Terminal met meer dan 700.000 TEU per jaar verhogen, wat een toename betekent van meer dan 40% door de invoering van nieuwe elektrische werfuitrusting. Deze toestellen zullen ook de totale koolstofvoetafdruk met meer dan 50% verminderen, waardoor het bedrijf zijn CO₂-reductiedoelstellingen tegen 2030 zal halen.

END

ISSUED BY PSA ANTWERP

Over PSA International

PSA International (PSA) is een toonaangevende havengroep en vertrouwde partner voor cargo stakeholders. Met vlaggenschipactiviteiten in Singapore en Antwerpen omvat het wereldwijde netwerk van PSA 160 locaties in 42 landen over de hele wereld. De portfolio van de Groep omvat meer dan 60 deepsea-, spoor- en inland terminals, evenals gelieerde bedrijven op het gebied van supply chain management, logistiek, maritieme en digitale diensten. Op basis van de diepgaande expertise en ervaring van een divers wereldwijd team, werkt PSA actief samen met haar klanten en partners om samen havendiensten van wereldklasse te kunnen aanbieden, innovatieve cargo solutions te ontwikkelen, en samen een Internet of Logistics te creëren. Als voorkeurspartner in de wereldwijde toeleveringsketen is PSA "The World's Port of Call". Bezoek ons op www.globalpsa.com of volg ons op LinkedIn en Facebook (@globalpsa).

Over PSA Antwerp

PSA Antwerp is het tweede vlaggenschip binnen de PSA Groep. PSA Antwerp exploiteert drie containers terminals in de Antwerpse haven: Noordzee Terminal, Europa Terminal, en de MSC PSA European Terminal (MPET), een joint venture met TIL. Wij zijn ook actief in stukgoedbehandeling op de PSA Breakbulk-terminal. PSA Antwerp heeft een getalenteerd en ervaren personeelsbestand van ongeveer 3.000 medewerkers.

Over Stadsbader Group

Stadsbader Groep is een multidisciplinaire bouwgroep met verschillende technische divisies en productielocaties verspreid over België en Noord-Frankrijk. Haar core business ligt op het gebied van infrastructuur, civiele werken, bouw en techniek, zowel voor particuliere ondernemers als voor overheden. Dankzij een gedegen slagkracht, verregaande flexibiliteit en kwaliteit als prioriteit, heeft Stadsbader een leidende positie verworven op de Belgische aannemersmarkt. Speciale aandacht voor veiligheid, duurzaamheid en innovatie maakt van Stadsbader Groep een betrouwbare partner voor projecten met complexe eisen. Vandaag telt de bouwgroep meer dan 1.700 medewerkers die dagelijks actief zijn op 125 werven in België en buurlanden. Dit heeft geleid tot een rijke portefeuille met talrijke referenties in de meest uiteenlopende sectoren van het bedrijfsleven en participaties in de belangrijkste nationale projecten binnen deze domeinen.

Over DSG

DSG maakt deel uit van de Jeco Energies Group. DSG is gespecialiseerd in Industriële Energie en is betrokken bij complexe elektrische energieprojecten wereldwijd, maar ons geografisch bereik ligt vooral in België en Nederland. Industriële elektrische installaties met een focus op intelligente laag-, midden- en hoogspanningstoestellen vormen uiteraard een nichemarkt. Van installatie, metingen, technische diagnoses en montage tot inspecties, onderhoud en herstellingen; ons bedrijf houdt zich bezig met de meest uiteenlopende activiteiten binnen deze branche. Dit, gecombineerd met onze 24/7 interventiedienst, stelt onze 150 medewerkers in staat om elke klant die elektrische energie nodig heeft te helpen, ongeacht het tijdstip of de complexiteit.

Voor meer informatie, contacteer:

Caroline Creve, Regional Head Corporate Communication
PSA EuroMed & Americas
caroline.creve@globalpsa.com
+32 475 48 14 07

Tobias Van Assche, Regional Executive Writer
PSA EuroMed & Americas
Tobias.vanassche@globalpsa.com
+32 476 60 48 03