



ePortal

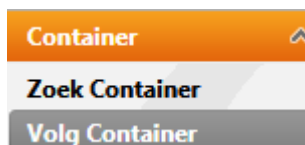
Volg container

In dit menupunt kan u de gedetailleerde historiek van een container zoeken.

Dit menupunt is enkel toegankelijk voor agenten en PSA gebruikers.

Hier kan je vinden waar en wanneer een container op onze terminal is geweest.

Klik op 'Volg container' → Vul het containernummer in dat u wil opzoeken → Kies indien gewenst een terminal → Klik op 'Zoek'.




ePortal :: Container :: **Volg Container**

Geef container nummer:


Selecteer een terminal:


Container		LL/TT/HH											
YMLU8121070		40/DV/9,6											
	Datum ↑	Type	Subtype	Referentie	Lijn	TI	Vervoermiddel	Reis	F/E	I/O	ISO	Fase	Terminal
	18-8-2010 18:46:53	LDO	-	YMUTM0025E	YML	VS	YMUTM	NE4028E	V	OUT	45G1	EXE	K1742
	13-8-2010 17:38:26	BKG	-	YMFANR0010972	YML	TR	XLC909	-	V	IN	45G1	EXE	K1742
	26-7-2010 12:53:41	FOT	-	YMLU8121070	YML	TR	TSH836	-	V	OUT	45G1	EXE	K1742
	9-7-2010 6:21:04	DSO	-	HKBRI0005W	YML	VS	HKBRI	0005W	V	IN	45G1	EXE	K1742
	31-1-2007 11:33:59	LDO	-	HBRID02E	YML	VS	HBRID	02E	L	OUT	45G1	EXE	K1742
	25-1-2007 20:28:28	DMR	DMR	\$DMR/070125/K1742	YML	-	-	-	L	SPC	45G1	EXE	K1742
	22-1-2007 17:54:00	MTI	-	\$HNN50546	YML	TR	SVA041	-	L	IN	45G1	EXE	K1742
	22-1-2007 7:30:31	FOT	-	\$RLS/YML/63066	YML	TR	VS568	-	V	OUT	4510	EXE	K1742
	14-1-2007 20:35:24	DSO	-	0126913YMLMTH	YML	VS	YMUTM	02W	V	IN	4510	EXE	K1742

- **Datum:** De datum en het uur van aankomst of vertrek.
- **Type:** Het order type.
 - o LDO: Laadorder
 - o DSO: Losorder
 - o BKG: export boeking
 - o MTI: Referentie leeg aanleveren
 - o FOT: Afleveren vol order
 - o CNA: Containermelding
 - o RLS: Volle vrijstelling
- **Subtype:** Behandeling sub-type
 - o RPR: Herstelling
 - o DMR: Schadevaststelling

- RST: Bevestigen van IMO labels
- SLS: Verzegelen
- ST: Stuffing
- US: Stripping - unstuffing
- FUM: Fumigatie
- ...
- **Referentie:** Referentienummer van het order al dan niet opgegeven door de agent. (Door op de onderlijnde referentie te klikken krijgt u details van de referentie. Is dit niet mogelijk, dan kan de 'super user' de rol 'view orders' aan uw account toevoegen).
- **Lijn:** Lijncode van de agent.
- **TT:** Type vervoermiddel.
 - *TR:* Truck
 - *VS:* vessel
 - *BG:* Lichter (barge)
 - *RL:* Spoor
- **Vervoermiddel**
- **Reis:** Reisnummer van de agent.
- **F/E:** Indicatie voor vol of leeg.
 - *V:* Vol
 - *L:* Leeg
- **I/O:** Beweging.
 - *In:* Binnenkomen van de container op de terminal
 - *Out:* Buitengaan van de container van de terminal
 - *SPC:* Logistieke beweging: Een speciale behandeling van een container waarbij de container de terminal niet verlaat. (Zie sub-type)
- **ISO:** De ISO code van de container.
- **Fase:** Behandelingsfase.
 - *RGS:* Geregistreerd
 - *ACT:* Actief
 - *EXE:* Uitgevoerd
 - *CAN:* Geannuleerd
- **Terminal:** De locatie van de behandeling.
 - *K420:* Churchill terminal
 - *K730:* K702-K730: MSC PSA European Terminal
 - *K869:* Europa terminal
 - *K913:* Noordzee terminal
 - *K1742:* PSA DGD
-  : Wanneer u op dit icoon klikt, krijgt u de interchange per mail toegezonden.



		K913		EQUIPMENT INTERCHANGE RECEIPT	
22/12	REDERIJ ZZZ	CONTAINER PREP - NR. SNOW7778887			
IMCO / UN NR.	VERVOERDER / TRANSP. ILSE	BEWEGING VOL / IN	DATUM / UUR 28-1-2015 I: 9:46 O: 9:46		
TEMP	CHASSIS NR.	NAAR / VAN	ISO CODE 2210 20' 8'6" DV		
CSC / TDN DATUM 30 / ACEP	NUMMERPLAAT ILSEPORTAL	BOEGING NR. SNOWFLAKE	ZEGEL NR. 1313 S SS		
ALGEMENE TOESTAND OK	GEN SET NR.	OPMERKINGEN			
SCHADE CODES 84					
AARD SCHADE	AARD SCHADE	AARD SCHADE	AARD SCHADE	AARD SCHADE	
VOORKANT 00 topzijl beschadigd 01 bodemzijl beschadigd 02 gat / scheur 03 volume afwijking	ACHTERKANT 20 topzijl beschadigd 21 bodemzijl beschadigd 22 gat / scheur 23 deuren beschadigd 24 deuren niet volledig gesloten	BODEM 40 vloer beschadigd 41 verloopingen beschadigd	BINNENKANT 60 vuil / roest 61 bodem nat 62 beschijven ontbreken / beschadigd 63 zijpanelen ontbreken / beschadigd	KOEL-CONTAINER 80 Reeferlabel ontbrekent 81 Reeferlabel beschadigd 82 Conair gaten open 83 Conair gaten beschadigd	
LINKS 10 topzijl beschadigd 11 bodemzijl beschadigd 12 gat / scheur 13 volume afwijking 14 Hoekzijl beschadigd	RECHTS 30 topzijl beschadigd 31 bodemzijl beschadigd 32 gat / scheur 33 volume afwijking 34 hoekzijl beschadigd	DAK 50 dakzijl beschadigd 51 dakzijl ontbrekent 52 gat / scheur 53 dakzijl niet bevestigd 54 volume afwijking 55 zegelzijl beschadigd	TANK / BULK 70 buitenbekleding beschadigd 71 tankbodem beschadigd 72 Tank zonder Top/Detentemal	ALGEMEEN 90 labels ontbreken 91 oude IMD labels niet verwijderd 92 niet vermeld bij aankomst 93 containerlekt	

-  : Wanneer u op dit icoon klikt, krijgt u nog extra details van de container (zoals schadecodes, seals,...):



Container	Datum	Type	Subtype	Referentie	Fase
YMLU8121070	18-8-2010 18:46:53	LDO	-	Y MUTM0025E	EXE

Kenmerken:					
Iso:	45G1	F/E:	V	I/O:	OUT
Terminal:	K1742				
Lengte:	40	CSC Datum:	ACEP	Eenh. Materiaal:	ST
Transshipper/shifter Indicator:					
Hoogte:	9,6	CSC Gewicht:	30000	FCL/LCL:	
BTW Indicator:					
Type:	DV	Conditie:	OK	Stouw instructie:	
B/L:					

Gewicht, Temperaturen, etc.:			
Gewicht:	Overmaten	Temperatuur	Seals
Bruto: 28920	Links: []	Order temp.: []	Type: SS
Netto: []	Rechts: []	<input type="checkbox"/> Operationale Reefer	Nummer: 330833
Tarra: 3920	Achterkant: []		Bron: S
	Voorant: []		
	Dak: []		

IMDG (0):
Schade Codes (2):
Transport:
Opmerkingen (0):

-> **Kenmerken:**

- *ISO*: De ISO code van de container.
- *Lengte*: de lengte van de container uitgedrukt in 'voet'.
- *Hoogte*: de hoogte van de container uitgedrukt in 'voet'.
- *Type*: het type van de container (Zie 4.3.3: ISO codes)
- *F/E*: Indicatie vol/leeg
- *CSC Datum*: Indicatie dat de container gekeurd is tot de datum die eventueel vermeld wordt. (maand + jaar).
- *CSC Gewicht*: Maximum toegelaten gewicht voor de container.
- *Conditie*: De status van de container.
 - OK: De container is in orde. Deze kan eventueel licht beschadigd zijn, maar is bruikbaar. (zie schadecodes)
 - BD: De container is buiten dienst.
- *I/O*: Beweging
 - In: Binnenkomen van de container op de terminal.
 - Out: Buitengaan van de container van de terminal.
 - SPC: Logistieke beweging: Een speciale behandeling van een container waarbij de container de terminal niet verlaat. (Zie sub-type)
- *Eenheid materiaal*: Materiaal van de container.
 - ST: Staal
 - AL: Aluminium
 - PO: Polyester
- *FCL/LCL*: Containerload
 - FCL: Full container load: Container is volledig beladen
 - LCL: Less than container load: Container is niet volledig gevuld met dezelfde goederen.
- *Stouw instructie*: Speciale instructie voor het laden van de container op schip.

- UD: Onder dek
- OD: Boven dek
- HH: Hot Hatch: Prioritaire lossing in loshaven
- ...
- *Terminal*: De locatie van de behandeling.
- *Transhipper/Shifter* indicatie
 - TS: Transshipment
 - SH: Shifter
 - RS: Restower
 - RO: Restower for own convenience
- *BTW Indicator*
- *B/L*: Bill of Lading

-> **Gewicht, temperatuur, etc**

- *Gewicht*:
 - Bruto
 - Netto
 - Tarra
- *Overmaten*: Uitgedrukt in cm.
 - Links
 - Rechts
 - Voorkant
 - Achterkant
 - Dak
- *Temperatuur*
 - Ordertemperatuur: Indien het om een operationele reefer gaat, staat de check box aangevinkt en is de temperatuur ingevuld.
- *Seals*
 - Type:
 - SL: Seal
 - SS: Security seal
 - Nummer: sealnummer overgenomen van de seal die aan de container is bevestigd.
 - Bron:
 - L: Line seal: Seal van de agent
 - A: Bolt seal: Seal bevestigd bij aankomst, indien container geen security seal heeft.
 - C: Customs seal: Seal bevestigd door de douane
 - S: Shippers seal: Seal bevestigd door shipper
- **IMDG**
 - *IMO klasse*
 - *UN nummer*
- **Schade codes**: Zie codes/schade codes
- **Transport**
 - *Omschrijving*: Richting: In of Out (tov de terminal)

- *Vervoermiddel*: Afkorting vervoermiddel of nummerplaat
 - *Type vervoer*.
 - TR: Truck
 - VS: Vessel
 - BG: lichter (barge)
 - RL: Trein
 - *Positie*: Dit is de positie van de container aan boord of op de oplegger van de vrachtwagen.
 - *SPOD*: Loshaven
 - *POD*: Eindbestemming
 - *POL*: Laadhaven
 - *Reis*: Reisnummer van de agent
- **Opmerkingen**

EXTRA!

- 1) Bij 'Volg container', kan u een order bekijken, indien de container is aan- of afgeleverd voor een boeking (vol in of leeg uit) of een referentie leeg (leeg in).
De referentie zal in dat geval onderlijnd zijn.
Indien u hier dan op klikt, zal u automatisch naar het betreffende order in 'Zoek orders' gaan.
- 2) Wanneer u Alt+C drukt, gaat u automatisch naar het inputveld voor de container.
- 3) Bij een detail van een container kan u rechts bovenaan op '+' of '-' klikken. Met '+' opent u de detailblokken , met '-' sluit u ze terug.